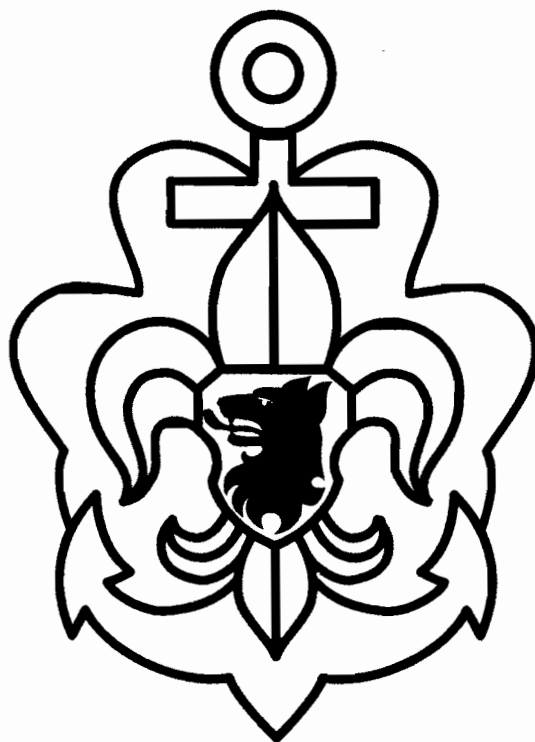


**Z
zpravodaj
vodních
skautů
a skautek**



**KAPITÁNSKÁ
POŠTA**



HKVS

2002/2003

r o ě n í k

3

Kapitánská pošta

Obsah	strana
Kapitáni a kapitánky	1
Sestry a bratři	2
Změna je život...co vy na to?	2
Kruhy na vodě III.	3
Vyhodnocení ankety ke KP	4
Jak se bude jmenovat voda, která přijde za 3 roky... ..	5
Tajemství pana Harpagona.....	6
2. víkend námořní akademie 2002 – Nymburk.....	6
Námořní akademie	7
Seznam skautských akcí pro rok 2002/03	8
Jak odpovíš na výzvu.....	8
Slezký čekatelský lesní kurz VS	9
Trvalé hodnoty	9
Z archivů ČLK, LK, LŠ – Putování krajinou.....	10–11
Guadalcanal 10.	12–13
Sawadee!	14
Boj v zeleném pekle Guadalcanalu III. díl	15
5. oddíl stříbrné rybky	16–17
HKVS hlásí	18–19
Zápis ze schůze kapitanátu SHP	20
Informace o návrhu nového uspořádání a činnosti SHP	20
Přihláška na NAVIGAMUS 2003	21
Světýlka a vlčci – První část manuálu	22–26
Stanovy občanského sdružení Hlavní přístav	27–28
Adresář krajských kapitánů	29
Burza	29

Člověk má za to, že musí být starý, aby byl chytrý.

V podstatě má ale člověk s přibývajícím věkem dělat, aby se udržel tak chytrý, jako byl.

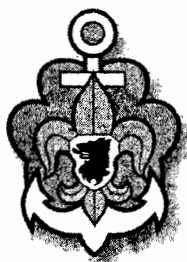
J. W. Goethe

Kapitáni a kapitánky!

Je listopad, měsíc mnoha výročí, svátků a mýtů. Od předkřesťanského Halloweenu přes slepý výstřel opravovaného křížníku, šarvátku polohladových žoldnéřů na Bílé hoře, svatého Martina, co půlkou svého pláště přikryl špinavého bezdomovce, až po trojnásobný svátek mládí nespokojeného s vládnoucím režimem. Je to však také nekulaté výročí neokázalého počátku současné činnosti českých skautů, vodních nevyjímaje. Je asi dobře, že při čekatelských kurzech nediktujeme: Dne toho a toho se tam a tam sešli ti a ti, aby obnovili práci hlavního kapitanátu vodních skautů a vydávání Kapitánské pošty. Zkrátka, jsme tu a ani si moc nevážíme toho, že souvisle existujeme celých třináct let. Je dobře, že ti, co jsou dnes v krásném skautském věku, moc nevnímají, co že bylo před jejich narozením. Je dobře, že víc než o parádu výročí dbáme o parádu, s kterou letos zamkneme vodu v naší řece, v naší přehradě, v našem rybníku.

Tak ať se vám to vydaří a ať si naše vody odpočinou!

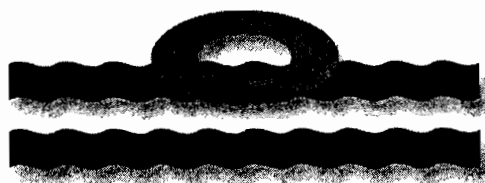
Váš Vezír



Poděkování

bratru / sestře *neznámému skautovi*

..... oddíl vodních skautů Junáka



za splnění skautského slibu a hesla
při povodních roku 2002

.....
hlavní kapitán VS

Na srazu Kapitanátu vodních skautů 20. října 2002 v Brandýse nad Labem (mimořádně: plánován byl do Dobronic, ale místo setkání spláchla letní voda) obdržela stovka vodních skautů, kteří aktivně pomáhali při letošních povodních, poděkování hlavního kapitána.

Jsem si však vědom toho, že to zdaleka nebyli všichni. Ne každý kapitán měl možnost včas oznámit jména aktivních skautů či skautek svého oddílu, ne každý skaut pomáhal v rámci své organizace.

Proto na návrh Kapitanátu vodních skautů vyslovuji

„Poděkování neznámému skautovi za splnění skautského slibu a hesla při povodních 2002.“

Prosím čtenáře Skautingu a Kapitánské pošty, aby mé poděkování vyřídili bezejmenným dobrovolníkům.

Vladimír Cvrček – Vezír
hlavní kapitán vodních skautů

Sestry a bratři

(o výstavě, ale skoro vůbec ne o umění)

Zahajoval jsem v září výstavu fotografií německé fotografky Wasznerové v čajovně. Je dnes v módě říkat, že neuvedeme jméno, aby to nebyla skrytá reklama. Jenže vy všichni víte, že jde o Čajovnu 82 vůní, takže co bych to zbytečně tajil. A jestliže to někdo neví a nebo tam dokonce nebyl, jeho chyba.

Tu výstavu jsem prvně viděl v Žitavě v Johaniskirche a měl jsem pocit, že stojí za to, abychom ji ukázali i v Liberci.

Co ale má říci na zahájení člověk, který sice ví, že styl vídeňské secese (Klimt a další) je trochu jiný, než secese pařížská (např. Mucha), slyšel pojmy impresi, exprese, Nová věcnost či prerafaelisté, ale stejně rozlišuje umělecká díla na ta, která se mu líbí a ta ostatní. Takže bude lépe mluvit o něčem jiném.

Když jsem byl malý kluk, měl jsem o světě poměrně jasno. Na jedné straně stojí zlí Němci a na druhé my ostatní, kteří jsme jimi ohrožováni. Jak si to nemyslet, když to do nás valí film, škola a televize. A ten kluk ví, že se rodiče poznali v Terezíně, kam přišli 10. května s Červeným křížem likvidovat gheto, Malou pevnost a litoměřická dělostřelecká kasárna. Ví, že strejda je po tatínkovi Žid a viděl v jedné synagoze všechny jeho židovské příbuzné napsané na zdi spolu s dalšími tisíci lidí, kteří se nevrátili z Osvětimi a dalších táborů.

Uvolnění v sladkých šedesátých letech mě zastihlo právě, když jsem se začal prát s pubertou (po pětaticeti letech ten boj stále prohrávám). Tehdy jsem slyšel snad první místní názvy Bytíz, Leopoldov, Mírov, Jáchymov. Prvně jsem vnímal, kolik lidí z mého širokého okolí tam někoho mělo. A prvně jsem se začal ptát, jestli je to národností, nebo ně-

čím jiným. Pak jsme měli být, na věky s někým a nikdy jinak, osvobozeni od vlastního názoru.

V polovině osmdesátých let jsem měl tu čest být u zrodu sportu psích spřežení u nás. Jako nejčastější cizinci u nás startovali musheři z tehdejšího NDR. Bylo příjemné se s nimi dopoledne utkat na trati a večer zasednout k jednomu, příjemným sklem obloženému stolu. A my jsme najednou viděli, že Helmut z Luckemwalde, Michael ze Suhlu, nebo Hans-Joachim mají se psy i úřady úplně stejné problémy jako my. Jen tak mimochodem, snad nejhezčí trať na které jsem startoval byla právě nad Suhlem v Oberhofu.

Proběhl jeden podzim a najednou to bylo jinak. A náhle jsme mohli cestovat tak daleko, kam měla naše peněženka chuť. Pokaždé, když jsem překračoval hranice, jsem hledal kolem přechodu na zemi tu čáru, kterou nám kreslí do map. Budete se divit, ale já ji nikde nenašel. Tehdy mi definitivně došlo, že ta čára není nikde v přírodě, na horách či řekách. Ta čára je pouze v našich myslích a našich srdcích. A je pouze na nás, abychom řekli těm, které si zvolíme, aby nám vždy znovu řekli, že se o nic nemáme starat, protože oni se lépe starají za nás, dost. My se chceme s těmi odtamtud domluvit. Tak nás nechejte, nebo vás konečně pošleme, kam patříte.

Abychom mohli ty čáry vymazat, je třeba se poznat. Kdo nám může to vzájemné poznání zprostředkovat lépe, než umělci?

A tak jsem místo o asociacích mezi fotomontážemi a jejich názvy či o jejich estetice mluvil o tom, co jste právě četli.

Jezevec

Změna je život...co vy na to?

Nejsem žádný starým morousem nebo odpůrcem mladé generace, vždyť platí heslo „mláďi vpřed“, ale podle mého názoru se nic nemá přehánět. Na letošním podzimním Srazu K+K jsem si to uvědomil ještě přesněji a rozhodl jsem se přestat dál mlčet. Má otázka tedy zní: Nač jezdit na setkání kapitánů dětí, možná ještě základní školou povinné? Nemají být srazy kapitánů srazy kapitánů a ne „mateřských školek“? Myslím si, že jejich přítomnost nám sice není nepřijemná, protože máme pocit, že skauting mláďne, ale všechno má své meze. Nevadí nám např. když se sejdou a dlouho do rána si povídají, ale co když se při samotném jednání chovají hlučně, někdy dokonce více než hlučně?! Řekl bych, že to rozhodně není nic příjemného, když někdo řeší např. otázku financí a někdo jiný (skupinka lidí) se začne v tu chvíli hlasitě smát. Sice se nesmějí třeba tomu, co říká, protože to ani neposlouchají, ale právě proto mi to v tu chvíli přijde absolutně nevhodné a neslušné vůči „řečníkovi“. Bohužel asi nejsou ještě tak „vyspělí“, jak si možná myslí, že ani neznají zásady slušného chování... V tom případě by bylo lepší, kdyby se sebrali a šli se smát ven! Abyste rozuměli, co jsem vlastně svou krátkou statí sledoval. Myslím si, že na Srazy K+K by měli jezdit vedoucí minimálně od 18 let. Jde přeci o nás a naše problémy, které za nás děti v žádném případě nevyřeší.

PS: Protože si nejsem jist, jestli se KP dostane až k těmto „dětem-vůdcům“, rád bych požádal kapitány, aby pečlivě zvažovali, zda je účast těchto „mladých vůdců“ na Srazech K+K nutná.

Kajak

Kruhy na vodě

III.

Utichá tajemný šelest padajícího listoví a můj drsný kraj se zahalil do cárů mlh. Mdlý, dušičkový přisvit provází rána i brzké stmívání a do duše se vkrádá melancholie. S dušičkovými světly na hrobech ji prozařuje vzpomínka.

Jdu k řece, jako častokrát. Nechci dnes vhadzovat kamínky a pozorovat skákání jejich žabek po hladině a veselou stopu kruhů a kroužků, co za nimi zůstává.

Můj dotek bude dnes jemný a jeho ohlas na hladině také. Vybírám na břehu ten nejkrásnější list a rozžímám knůtek ve skořápce letošního ořechu. Krása a světlo se dotknou hladiny a ona odpoví jemným rozvlněním. To je má vzpomínka na ty, s nimiž jsem chodil k vodám a podle vod, na ta překrásná místa a k těm nezapomenutelným okamžikům našich cest a cestiček. Je to i mé poděkování, je to má tichá prosba za odpuštění, je to pokračování tajemství.

Usínajícím soumrakem se klikatí světelná stezka. List už dávno není vidět, ale smutná melancholie je ta tam. Tajemství mne spojilo se sestrou vodou a s těmi, kdo ji měli stejně rádi jako já. Už vím. Neroztáli v nicotě, dnes v tom blikajícím světýlku přišli blíž, i když se zase vzdalují, jak voda nese to světelné poselství. Chci se učit.

Každý z nás se potkal v životě s člověkem či s lidmi, kteří se ukázali být světlem. Někteří nám posvětili jen na kousek cesty, jiní byli vytrvalými dárci světla na dlouhém úseku životní plavby. Voda dnes s námi slaví svátek vděčnosti.

Vzpomínka je krásná, následování dobrých příkladů je ještě krásnější a záslužné. Moudrost vody ale ukázala to jemňoučké vlnění při doteku vzpomínky. Snad chtěla říci, na co často zapomínáme a co nám potom kalí to úsilí po následování. Jsme každý nádherný originál. Nikdo nemůže být stejný jako jeho učitel, i kdyby se snažil sebevíc. Může přijmout jen něco a to si zpracovat a proměnit podle svého založení a svých zkušeností ve svém prostředí. Ty tři pak nikdy nejsou a nebudou stejné jako založení, zkušenost a prostředí, ve kterém jsme se setkali s tím svým lidsky teplým a vlídným světlem, ke kterému vzhlížíme v uctivém vzpomínání. Tak tak, člověk je smrtelný, ale myšlenky zůstávají živé.

Ještě se dotýkám vody. Je jí tu plno. Dotek hladiny studí stejně jako celodenní kapky rosy na trávě a na vrbách kolem. Také ony už shodily letní kabátky a do soumraku hoří v posledním zrcadlení červánků jejich červené pruty. Vztahují se k nebi jako droboučké a útlé dětské ruce. Nedá mi to a přidávám se k pozdravu. Je v něm kus krásné víry, opřené o lesní moudrost: Slunce hasnoucí v podvečeru je slabé a slábne víc a víc. Vrátí se. Také já se vrátím, také my se vrátíme. Budeme silnější, protože jsme načerpali sílu a tajemství vzpomínání.

Váš Balú

Vyhodnocení ankety ke KP

1. 100% má vycházet i nadále.
2. Co je pro vás KP?
Zpravodaj – 38; časopis – 10; bulletin – 2;
3. Libí se vám grafická úprava?
Ano – 33, ne – 2
doporučené změny: loga stálých rubrik, více fotek a obrázků
4. Burza – bude se objevovat na stránkách KP pravidelně, pokud bude co nabízet; nabídku a poptávku pošlete na e-mail: burza.hkvs@seznam.cz nebo mabab@seznam.cz, eventuálně na adresu Jacka, která je uvedena v tiráži; nabízejí a shánějí se nejen věci, ale i tábořiště, ubytovací místa...
5. Akce pro rok 2002–2003 – pravidelně se budou objevovat na stránkách KP i na internetových stránkách HKVS: www.hkvs.cz
6. Co mi v KP chybí? Praktické rady pro začínající vůdce; starší kvalitní články; metodika; zprávy z krajů; jachting; krizová psychologie; typy na výlety a tábory; meteorologie; teorie a metodika plavby; teorie k ČZ, VZ, KZ; technické návody na výrobu vybavení; adresář krajských kapitánů; informace o oddílech či přístavech; vaření – burza receptů z táborů a výprav; „okénko právníka“ – aktuál. novinky v legislativě, která se nás týká.
7. Co jsem schopen dodat? Tady se mi někteří upsali, beru to jako závazek pro obě strany!
Fota a články z plaveb (deníky) – Flint; historie Navigamů, japonské odívání pro inspiraci na Navigamus – Bída; články a fota z akcí – Šahanka a Chobot.; myšlenky, komentáře – Jezevec; články, obrázky – Guma; jachting, meteorologie, teorie a metodika plavby – Thor; právní předpisy, info z kraje, metodika činnosti, organizace a řízení – Bimbo; putovní tábory, trasy, etapy, plánování projetych řek – Antonín Kabát; Guadalcanal – Amateur; info a foto o akcích – Kačík.
Z historie oddílů, přístavů pro tento ročník KP:
Flint – České Budějovice, Fifi – České Budějovice, Tip – Opařany, Pytlík – Neratovice, Šahanka – Maják Liberec, Bimbo – Plaňany, Vulkán – Kroměříž, Ant. Kabát – Písek; ještě potřebuji alespoň dva pisatele pro tento ročník jako zálohu!!! **Prosím, uzávěrka je 25. 11. 2002!!!**
9. Připomínky k brožurě Skautský jachting – prosím, prohlédněte si tuto brožuru a pokud přijdete na jakoukoliv chybu, pište! A pokud máte kontakty se zahraničím, konzultujte text. Děkuji.
- 10+11. Obsah KP – co by mohla obsahovat? Obrázkové zpracování vodácké praxe; základní metodika pro člunáře; zkušenosti z puťáků – trasy, etapy, kilometráž, táboření; tekoucí voda a její pravidla; vodní záchranná služba; jachting; rafting; metodika pádlování; praxe podle typů lodí; námořní komunikace; kanoistika; výcvik včlat a žabiček; obrazová teorie na vodě; symbolika, vlajky, kroje, doplňky; metodika výcviku na P7, C2, K1.
12. VS ze zahraničí? Polsko, Anglie, USA, Wells, Slovensko, Holandsko, EU. **Doufám, že tento bod vyřeší Zahraniční odbor, který má nejvíce informací.** Ale pokud již někdo zkušenosti má, podělte se o ně.
13. Seriály s námořní či vodáckou tematikou. Povídky z moře, piráti a bukanýři, slavní kapitáni; historie plachetnic až po současnost; články cestovatelů – problémy, zážitky; historické události jako inspirace na tábory; technické a navigační novinky; čeští námořníci CK marine; objevitelské plavby; ekologie moří a řek (to by mohl zpracovat někdo z ekologického odboru).
14. Ostatní připomínky a nápady. Pravidelné uveřejňování absolventů LK, LŠ, VS; kontakty na instruktory a držitele OČK – **prosím, ozvěte se!**; pedagogika; aktuality, zajímavosti z literatury tuzemské i zahraniční vč. odkazů na zdroj; nabídka tábořišť na tábory a výpravy.

Sestry a bratři, tímto dotazníkem jsme si tedy shrnuli, co v poště chceme, co nám schází a po čem prahneme. Ale tím to nekončí. Už během srazu se mi přihlásilo několik lidí, kteří jsou ochotni pomoci, ale stále jsou to stejná jména. Byla bych velice ráda, kdyby se jejich řady rozrostly. Leckdo z vás se přeci o některé z témat zajímá. Prosím tedy, pokud jste schopni pomoci s tvorbou KP, pomozte. KP je tady pro vás, ale záleží také na vás, zda pošta bude taková, jakou ji chcete.

Za redakci KP Majda

Jak se bude jmenovat voda, která přijde za tři roky ve stejném rozsahu jako letos?

K této zajímavé a konkrétní otázce si dovoluji začít definicí "N-leté vody" resp. "N-letého maximálního (kulminčního) průtoku", což je přesnější, neboť údaj se vztahuje k okamžité hodnotě v určitém profilu na určitém toku. Jde o hodnotu průtoku, která bude dosažena nebo překročena v průměru jednou za N-let. V případě 100-letého maximálního průtoku tedy např. hodnota, která bude dosažena nebo překročena 10-krát za 1000 let. Tento statistický ukazatel, který používá již tradičně hydrologická věda v celém světě, ovšem nevypovídá nic o délce intervalu mezi těmito výskyty!

Statistický údaj lze vyhodnotit až zpětně z pozorování. Nelze tedy podle něj řídit. Český hydrometeorologický ústav (před tím jeho předchůdci počínaje Hydrografickou komisí Království českého) vždy opakovaně vyhodnocují a zpřesňují hodnoty N-letých maximálních průtoků podle nových údajů z pozorování. Po povodních koncem 90. let minulého a počátkem tohoto století byly oficiálně přehodnoceny např. pro řadu profilů v povodí horního Labe, Moravy a Odry. Nejde tedy o konstantní veličinu (danou jednou provždy), ale o ukazatel měnící se ("zprěšňovaný") v závislosti na postupně získávaných informacích z pozorování.

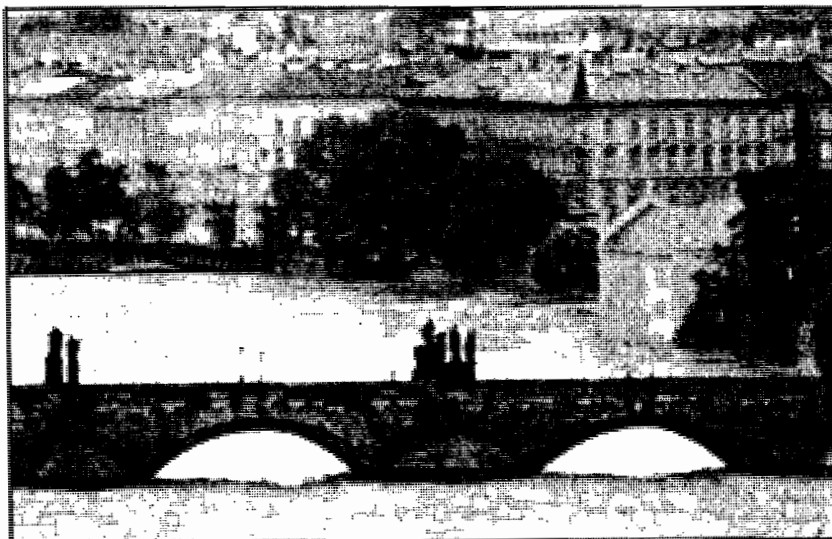
Abych dal odpověď na Vaši přímou otázku (i když nebude moci být "číselná"), musím se zmínit o tom, jak se zmíněná N-letost vyhodnocuje. Uvedu rámcově tu nejjednodušší metodu na příkladě, který umožní přesvědčivé číselné vyjádření, a to "z hlavy", bez složitých výpočtů: Představme si, že máme v jistém profilu na určitém toku pozorování dlouhá právě 100 let. V každém z roků tohoto pozorování vyhledáme maximální vyskytnuvší se hodnotu průtoku. Tím získáme soubor 100 ročních maxim. Jejich hodnoty nyní seřadíme sestupně podle velikosti. Absolutně největší z nich (první v tomto pořadí) se vyskytla (byla dosažena) právě

jednou za těchto 100-let a lze ji považovat za 100-letý maximální průtok. Druhá v pořadí byla dosažena a překročena právě dvakrát, tj. ve výše uvedeném prvním případě a pak ještě jednou. Výskyt dvakrát za 100 roků znamená, že se takový průtok vyskytne či bude překročen průměrně jednou za 50 roků, a jsme u 50-letého maximálního průtoku. Vyhledáme-li např. 5. hodnotu v pořadí, vyskytne se či bude překročena 5-krát za 100 let, tedy průměrně jednou za 20 let a jsme tehdy u 20-letého maximálního průtoku atd.

Abych mohl konkrétně odpovědět na Vaši otázku, musel bych vědět, který profil na kterém toku máte na mysli (k němu je to vždy vztahováno; hovořit tedy o nějaké N-leté vodě na celém rozsáhlém území je přinejmenším velmi nepřesné) a musel bych mít též k dispozici soubor uvedených číselných hodnot průtoků. Mohu tak jen uvést, že taková hodnota průtoku za povodně by měla již kratší dobu opakování, byla by "méně N-letá".

Adolf Patera
ČVUT v Praze – Fakulta stavební
Katedry hydrotechniky

27.8.2002



TAJEMSTVÍ PANA HARPAGONA

Už měsíc se žabky s vlčaty těšily na sobotu 26. října. Měli totiž slíbenou velkou hru po Liberci, protože jsme zjistili, že se nováčci vůbec neorientují ve městě, kde žijí. Naši roveři chtěli vyjít vstříc ostatním libereckým oddílům, a tak včas doručili pozvánky na ORJ, ale museli čelit absolutnímu nezájmu ze strany suchozemců. Zasoutěžit si k nám přijela jen vodní vlčata z Kolína.

V pátek večer strašně lilo a všechny aktéry určitě mrazilo v zádech při pomyslení, že budou v sobotu mrznout v kostýmech na svých stanovištích, někteří se měli i válet po zemi. Neptun nás však vyslyšel a zahnal vodu do své říše. Ráno se jen honily mraky, přes den vysvitlo sluníčko. V devět hodin vše vypuklo. Přišel mezi nás pan Moliere a oslovil nás cizí řečí (byl to totiž Francouz). Seznamoval nás se svým hrdinou ze hry Lakomec. Ještě ani nedomluvil a už na scénu vtrhl Harpagon, bědující, že byl okraden a že to tak nenechá. Nechtělo se nám poslouchat jeho nářky, a tak jsme ho společně s autorem nechali „zaklepat bačkorama“, a to doslova. Provedl to tak dokonale, že jsme potom museli některým nejmenším vlčatům vysvětlovat, že to bylo na divadle jako a ten pán není mrtvý doopravdy. Po smrti Harpagona se zachoval pouze jeho dopis, který adresoval sám sobě, a různými oklikami v něm popisoval cestu ke svému pokladu (co kdyby to sám zapomněl!). Teď už mu to nebylo nic platné, za pokladem jsme se vydali my. Museli jsme splnit řadu úkolů, za které jsme obdrželi indicie, z nich jsme na konec sestavili zprávu, podle níž jsme objevili poklad. Navštívili jsme tak během hry dům U dvou sfing, kde pobývala Božena Němcová, zámek, radnici, divadlo, Valdštejnské domky, u nové knihovny jsme za heslo přednesené latinsky obdrželi šifru. Pak jsme se vydali na přehradu lovit ryby, k muzeu za Emilem Holubem a nakonec za tučňákem k zoologické zahradě. Střežený poklad jsme našli na vrcholku věže v Lidových sadech, odkud byl překrásný výhled na celé město. Vzhledem k tomu, že se ostatní střediska nedostavila, zbyl celý poklad na nás. Byla to plná truhla lízátek. A proč lízátek? To nám na závěr vysvětlil opět pan Moliere. Harpagon totiž k stáru propadl velké vášni a tak si oblíbil sladká lízátká, že ze strachu, aby nepřišel o peníze, všechny zlaťáky vyměnil za sladké pokušení.

Zapsala: Šahanka

2. víkend Námořní akademie 2002 – Nymburk

Druhý víkend Námořní akademie se uskutečnil ve dnech 11. – 13. 10. 2002. Jen co jsme dorazili do vily Tortugy a najedli se, přivítala nás Raduš testíkem z našeho oblíbeného „održkoidního“ oboru – hospodaření. Po dopsání testu nás myšlenkově naprosto vyčerpané odvedli Azimut s Meruňkou do parku, kde nás vyčerpali i fyzicky. Je fakt, že jsme všichni zdatní kadeti, ale hry BU KU HU, TOTEMY a hlavně ČLOVĚČE, NEZLOB SE! nám daly opravdu zabrat. Proto jsme po návratu na Tortugu (v pozdních nočních hodinách) šli všichni hned spát.

V sobotu ráno jsme byli vcelku příjemně probuzeni, ale to co následovalo, byl horor. Čekala nás rozcvička, kterou vedli bocmani. Běželi jsme snad 2 km, a potom jsme se na nymburském náměstí rozcvičovali. Ten, kdo přežil rozcvičku, se mohl těšit na výbornou snídani, která všem zaručeně zvedla náladu.

Po snídani jsme byli rozděleni do dvou skupin. Část trápili Raduš a Azimut, když se jim znovu snažili vysvětlit jednoduché účetnictví, druhá část měla s Lúcou a Meruňkou přednášku o zdravotvědě. Po svačině jsme se vyměnili. Dozvěděli jsme se také, jak jsme dopadli v testíku a musím říct, že žádná sláva to nebyla.

Odpoledne jsme se vypravili do plaveckého bazénu, kde jsme se učili správným plaveckým stylům a základům záchrany tonoucího. Navečer nám Vezír přednášel o rétorice a poté jsme se dozvěděli, jak bude probíhat čekatelská zkouška, která nás čeká 2. 11. 2002. Všechny přednášky byly prokládány různými hrami, jako třeba Pavlovými Tanci v podpalubí.

Třešinka na dortu však přišla až večer. Sexuální abeceda, na kterou se mnozí kadeti a bocmani těšili. Nakonec z toho vzešlo docela hezké povídání.

V neděli ráno nám ještě bylo dovysvětleno hospodaření a Vezír odpovídal na naše otázky ohledně čekatelské zkoušky. Potom jsme se vrhli na úklid, který proběhl bez sebemenších problémů. Po obědě byl celý víkend zakončen nástupem, na kterém nám bylo popřáno hodně štěstí při skládání čekatelské zkoušky.

A pak odjezd, který kdekdo zdržoval, ale bohužel to nebylo nic platné, a tak jsme se museli rozloučit. Jedinou útěchou bylo, že se za 3 neděle uvidíme na ČEKATELSKÝCH ZKOUŠKÁCH.

Zapsal kadet Lenka Kolářová – Cypýsek z Vysokého Mýta
Drobné postřehy doplnil kadet Alena Šircová – Žiža z Kolína

Zpráva o průběhu a výsledku čekatelského lesního kurzu VS 2002

Námořní akademie

Akademie proběhla bez větších problémů, tedy pokud nepočítáme neúčast některých kadetů z důvodů pomoci při povodních ve svém bydlišti, dopravu plzeňských přes tři rozvodněné řeky, a tím způsobený pozdní příjezd s potravinami. Kadeti hned první večer nevečeřeli a zřejmě z toho důvodu se to snažili dohnat po celou dobu výcviku (co kdyby jídlo nepřijelo ještě jednou).

Plán akademie byl zcela naplněn:

~ Krev tekla (z ran kadetů), pot se řinul (z porů kadetů) a slzy byly při loučení.

~ Taliban jsme porazili, ale před lidožrouty jsme prchli. Prchli jsme do vesnice Višňová, kde jsme pomáhali odstraňovat následky povodní.

~ Pluli jsme pod laskavým velením velitele akademie Vezíra až do 20. 8. 20 02, kdy v časných ranních hodinách ztroskotala školní loď Walrus. Kadeti zachráněni, bocmani zachráněni, důstojníci zachráněni, loď byla opravena a, plujeme dál...

Námořní akademie 2003

proběhne 15.–24. 8. 2003 na rybníku Drnovka v okrese Plzeň-Jih. Součástí bude říjnový víkend a listopadový víkend, kde se budou skládat čekatelské zkoušky.

V rámci Námořní akademie se kadetům dostane klasického vzdělání skautského čekatela. Při činnosti bude kladen důraz na vodácký výcvik.

Velitel akademie: Vezír - Vladimír Cvrček, Hlavní kapitán vodních skautů 1. palubní důstojník (vůdce kurzu): Raduš - Radka Valešová, přístavná HK VS

Důstojníci: Stopař (Pardubice - Ostrava), Lucka (Plzeň), Azimut (Liberec), Pavel (Znojmo)

Opět zaručujeme:

~ Krev, pot a slzy

~ Plavbu školní lodi

~ Nepředvídatelné události

Opět vyžadujeme:

~ Námořnickou disciplínu

~ Schopnost přežít orkán a tsunami

~ Základní gramotnost

~ Schopnost povznesení se nad drobná zranění (ztráta končetiny)

Opět nezaručujeme:

~ Návrat každého jedince

~ Pohodlí a dostatek volného času

~ Zachování počáteční hmotnosti kadetů

Pokud máš zájem (a odvahu) se Námořní akademie zúčastnit, hlase se u 1. palubního důstojníka na adresu:

Radka Valešová, Waltrova 14, 318 10 Plzeň,

tel: 377 38 10 29, 377 01 33 58, 723 955 382, radus@hkvs.cz

Seznam skautských akcí pro rok 2002/2003

13. 12. 2002 - setkání HKVS a SHP, Tortuga Nymburk
14. 12. 2002 v 10:00 – setkání jihočeské K+K v Pisku; kontakt: Flint – bocman@cbox.cz
14. 12. 2002 – roverský volejbalový turnaj „O zlaté prase“, Liberec; kontakt: Šahanka - serhantova@volny.cz nebo Chobot. - radka.frydrychova@centrum.cz
- 18.1. 2003 - „Prahou plnou strašidel“ kontakt: JUNÁK, středisko Arcus, Krkonošská 13, 120 00 Praha 2, e-mail: strasidla@email.cz. Další informace (ne přihlášky) na tel.: 603 44 64 46, nebo na webu: <http://strasidla.skauting.cz> (bohužel není aktualizováno)
18. 1. 2003 – Ples Flotily Liberec, lístky - záloha 50,- Kč, cenu upřesníme - na adrese: Štěpán Čejka – Meruňka, Na kopečku 100/3, 460 01, Liberec 1, e-mail: peckovice@centrum.cz - předmět: lístky na ples
- březen 2003** – roverský volejbalový velikonoční turnaj smíšených družstev „O velikonočního kanára“, Liberec; kontakt: Šahanka - serhantova@volny.cz
15. 3. 2003 – SOB CUP 2003, Srbsko u Berouna; kontakt: Jupp – Jupp.16pvs@seznam.cz
5. 4. 2003 – Jamí Lorenzova stuha – závod pramic všech věkových kategorií, Třebíč; kontakt: jatka@abahoa.cz
- 11.–13. 4. 2003 – Seminář K+K v Pardubicích, info na: www.hkvs.cz
19. 4. 2003 – Pardubický triatlon, Hydrovka v Pardubicích; kontakt: Datel – vojtaacemik@post.cz
- 25.–27. 4 + 1.–4. 5. 2003 – Jihočeská kapka, ZŠ Chraštice (Orlická přehrada) a řeka dle možností; kontakt: Flint - bocman@cbox.cz
26. 4. 2003 – odemykání Dyje, Znojmo – Hrádek; kontakt: David Gros - mobil: 605 91 97 40, Pavel Kolář – 604 16 71 67 e-mail: kolar@gymspgs.cz
1. 5. 2003 – Kotorský závod, Liberec; kontakt: Zip – zip.31@centrum.cz
1. 5. 2003 – odemykání řetězového mostu Stádlec – Lužnice; kontakt: Tip - tip13@volny.cz
- 2.–4. 5. 2003 – SKARE, místo konání Seč, kontakt: Padubická sedmička
8. 5. 2003 – Závod o putovní pádlo – etapový závod vlčat a žabiček – lehká, klidná voda – Písek; kontakt: Antonín Kabát, Erbenova 1038/17, 397 01, Písek, tel.: 382 210 912, mobil: 605 233 532
31. 5. 2003 – Čajová plavba, Lavičky – Dalešická přehrada, závod pramic všech věkových kategorií; kontakt: jatka@abahoa.cz
- červen 2003** – Mattoni cup – Karlovy Vary
- 3.–8. 6. 2003 – Navigamus 2003 – Břehe u Přelouče; 450 Kč na osobu, přihlášky do 31. 12. 2002, platba do 15. 2. 2003, kontakt: Bombo - ivokral.boletex@cbox.cz; info na www.hkvs.cz
- 20.–22. 6. 2003 – Mimoňské pádlo, Meandry 2003; Kontakt: Aka – tiskarna.ralsko@iol.cz
- 20.–22. 6. 2003 – „Jižní regata“ – závody oplachtěných pramic na Orlické přehradě – Vystrkov či Velký výr; kontakt: Flint - bocman@cbox.cz
2. 8. 2003 – Benátská noc – Znojmo; kontakt: David Gros - mobil: 605 91 97 40, Pavel Kolář – 604 16 71 67, kolar@gymspgs.cz
- 15.–24. 8. 2003 – Lesní škola VS
- 15.–24. 8. 2003 – Námořní akademie, kontakt: Raduš - Radka Valešová, Waltrova 14, 318 10 Plzeň, tel.: 377 38 10 29, 377 01 33 58. 723 95 53 82, e-mail: radus@hkvs.cz
- 15.–24. 8. 2003 – Slezský čekatelský lesní kurs, kontakt: Mgr. Jan Pišala – Hogan, mobil: 602 12 37 59, tel. práce: 556 61 65 92, tel. byt: 553 62 22 81
- 24.–31. 8. 2003 – Vltavská Anabáze; kontakt: Jupp – Jupp.16pvs@seznam.cz
28. 9. 2003 - Pražský maratónský triatlon; kontakt: Jupp – Jupp.16pvs@seznam.cz
11. 10. 2003 – Podzimní Lorenzova stuha, závod všech věkových kategorií, Třebíč; kontakt: jatka@abahoa.cz
28. 10. 2003 – zamykání řetězového mostu Stádlec – Lužnice; kontakt: Tip - tip13@volny.cz

Prosím, pokud někdo něco pořádáte, pište. Tento seznam bude i na webových stránkách HKVS: www.hkvs.cz.

Jak odpovíš na výzvu

7 VLKŮ A TISÍCOVKY

...deset dní se budeš pod olověným nebem Jizerek rvát se sedmi šelmami, které dřímají v každém z nás. Mezi jejich jmény, která nahánějí hrůzu, nechybí Vyhasnutí citů, Sebestřednost, Pasivita...

A večer u táborového ohně obklopen uzavírajícím se kruhem vlčích očí pak poznáš, jak krutě pravdivé je moto akce:

„Snáze zkrotíš vlka, nežli sám sebe!“

Mimo jiné tě čeká netradiční etapová „Gymovka“, zdolání jizerských tisícovek a návštěva pověstmi opředených míst, dobrý skutek pro Jizerky i spousta nových kamarádů.

18.–27. července 2003

Pokud Ti již bylo 16 let a jsi dostatečně fyzicky zdatný (součástí akce je i bivak v Jizerských horách za každého počasí). můžeš strávit na horské chatě Hubertce u Bílého potoka pod Smrkem krásných deset dnů.

Cena akce je 1000 Kč.

Kontaktní adresa:

Zdeněk Linka – Křeček, Vnitřní 568, 468 41 Tanvald

Tel. 483 396 530, e-mail: zdenek.linka@atlas.cz

Slezský čekatelský lesní kurz vodních skautů

Uskuteční se u Barnovské vodní nádrže na tábořišti přístavu Poseidon Opava.

Doba trvání: 10 dní. Termín kurzu: pátek 15. 8. až neděle 24. 8. 2003.

Vůdce kurzu: Mgr. Jan Pišala - Hogan, zástupce: Ing. Zdeněk Vopička - Vulkán. Instruktorův sbor bude upřesněn později.

Předpokládaná cena: záloha 500,- Kč, doplatek max. 1000,- Kč.

Přihlášky: dle vzoru v Kapitánské poště, termín: 30. duben 2003.

Požadavky na účastníky: spolu s přihláškou odeslat krátkou zprávu na téma: Co očekávám od ČLKVS, věk 15 let a výše...

Účastníci kurzu mohou v závěru kurzu získat „Čekatelskou zkoušku“. Výhodou kurzu je, že všechno lze stihnout během 10 dnů na Barnově.

Podrobnosti budou zcela určitě uveřejněny v Kapitánské poště a ve Skautingu.

Kontakt: Mgr. Jan Pišala – Hogan, mobil: 602 12 37 59, tel. práce 556 61 65 92, tel. byt: 553 62 22 81

Trvalé hodnoty

Pavel Česák

Když chceme podarovat malé dítě, nedáme mu peníze, mohlo by je utratit za hlouposti. Koupíme mu kvalitní čokoládu, aby si nezkažilo žaludek šumákem a cukrovou vatou. Přineseme dobrodružnou knížku, která je určitě lepší než Pokémoni...

No a podobně se o nás stará naše Náčelnictvo. Usoudilo, že táborové dotace se většinou neúčelně projedí a stanovilo, že se za ně budou pořizovat „trvalé hodnoty“. A již probíhá na internetové skautské konferenci diskuse o tom, co je lepší nebo horší, či úplně špatné. A také si tu přečteme návody, jak zcela v souladu s pravidly dostat přece jenom peníze tam, kde je chceme mít. Nemohu si pomoci, v celé diskusi je mi nejbližší mravní postoj Luďka Bartoše a věčný Miloše Kelera (se kterým častěji bytostně nesouhlasím).

Kupodivu dosud (do 22. října) se nikdo nepozastavil nad jiným aspektem problému. Je zřejmé, že ministerstvo, které dotace přiděluje, již nestanovuje striktně, na co mají být využity (jinak by o tom ani Náčelnictvo nemohlo rozhodovat). Potom je překvapující, jak malou důvěru v schopnost zacházení s penězi u těch, kterým svěřují životy, zdraví a výchovu dětí, naši představitelé mají.

Vzpomínám si, jak bolševik předložil dětem také „Trvalé hodnoty“ - kniha s tímto názvem měla dobrodružnou a poučnou formou naočkovat tu „jedině správnou“ ideologii. Přece jen změna, tehdy ne idea ale ideologie, dnes „mamon“.

Skoro by to vedlo k domněnce, že na vrcholné posty se dostanou všude jen lidé s určitým druhem myšlení a především touhou ovládat. V Junáku je to ovšem horší, protože ti schopnější již obsadili křesla ministrů, poslanců a senátorů, či manažerů prosperujících nebo také tunelovaných firem.

Osobně soudím, že dotační peníze dokáže účelně použít každé středisko samostatně (diskutéři uvádějí, že se jedná o cca 200,- Kč na dítě). A tak by se klidně mohlo stát, že:

- někde by přispěli na tábory, aby mohly být levnější (pro matku samoživitelku tří dětí by těch 600,- Kč jistě nebylo k zahoezení*)

- jinde by sice nezlevnili, ale dopřáli by dětem vybranou kuchyni, to by v dnešní době hamburgerů bylo také výchovné (díky Flintě), nebo by rozhojnili nabídku činností

- další by si pořídili potřebné vybavení

- a ještě jiní by mohli peníze použít k výchově třeba tak, že by dětem zařídili návštěvu nějaké kulturní akce nebo kulturněhistorické památky.

To ovšem příliš nezapadá do byrokratického a manipulátorského způsobu uvažování a výchovné hodnoty, které se takto pořídí, se ztěžklí dají zanést do nějakého inventárního seznamu. Mají ale nespornou výhodu. Protože jsou opravdu trvalé, není potřeba je odepisovat.

Ukládejte si poklady v nebi, kde je není ani rez a kde je zloději nevykopávají a nekradou.

Neboť kde je tvůj poklad, tam bude i tvé srdce.

Mt 6.20,21

*) Samozřejmě, že mi řada z vás může poradit, jak se to dá zařadit. Ale zná někdo způsob, jak to veřejně obhájit, a neponížit přitom toho, koho se to týká?

Z ARCHIVŮ ČLK, LK, LŠ

Putování krajinou Jakuba Demla, Otokara Březiny a Stanislava Vodičky

VPYPRACOVALA JOHKA (PVS Třebíč) - ČLKVS 2002 S HROCHEM KOLEM SVĚTA

1. Druh cesty - pěší v kombinaci s železniční dopravou.
2. Cíl programu - poznávání horního toku Oslavy, Tasov, Dub, Velké Meziříčí, Pyšel, Vaneč a Budišov. (Součástí programu bude i praktická orientace v krajině s využitím zajímavých krajinných prvků.)
3. Náročnost - vhodné pro všechny, zvláště pro milovníky regionální literatury a historie.

Délka trasy po oba dva dny tj. v sobotu a v neděli je asi 30 km. Ideální období - jaro, podzim.

ROZVRH CESTY:

Pátek

Příjezd po železnici směrem od Brna nebo od Jihlavy do stanice Studenec. Odtud po žluté turistické značce do obce Pyšel. Asi po necelé hodině dojdeme ke kapli na stráni nad obcí, odkud je směrem severním vidět kostel, proti kterému stojí základní škola kde je možné si domluvit ubytování (viz. kontakty).

Věci na spaní a vaření je nutné mít s sebou. Ve škole je tělocvična, dvě učebny, WC a teplá voda. Po ubytování je možná prohlídka obce.

Kostel sv. Barbory z roku 1788.

Kaple Panny Marie - bývalé poutní místo.

Tvrz zbudována před rokem 1300, první písemná zmínka z roku 1349, postavena v gotickém slohu.



Sobota

Ráno pěšky po silnici na obec Pozdřatín. U hřbitova vlevo na zastávku ČD. (Trať č. 252 Křižanov - Studenec.) Nutno vyhledat spoj s ohledem na dobu vstávání, přípravu jídla a



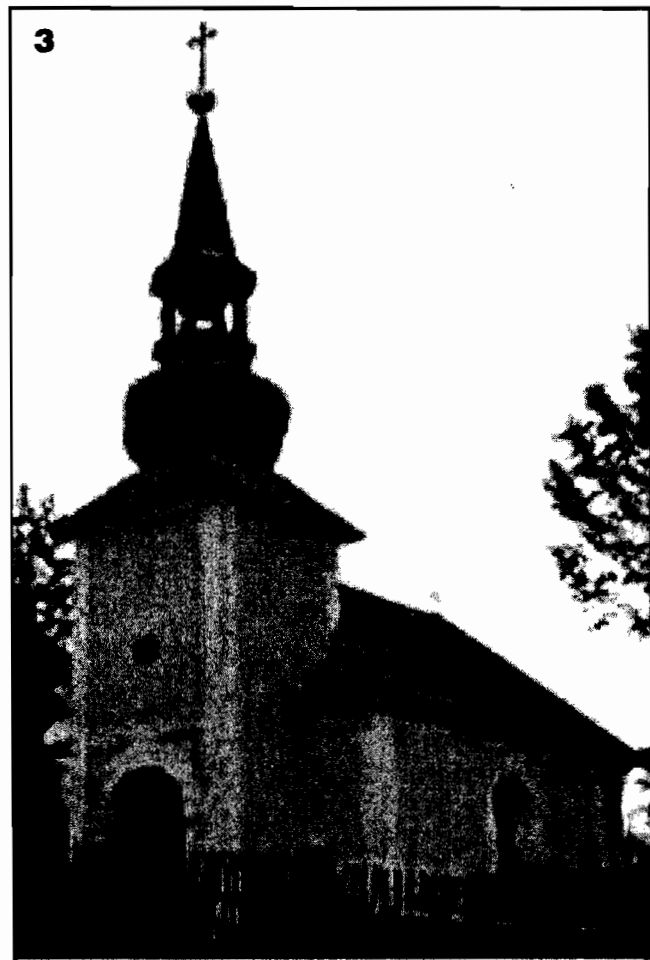
ujít cca 3 km. Dále pokračovat vlakem do zastávky Velké Meziříčí - zastávka.

Rozdělovník značek na náměstí. Zde je možné domluvit podle počasí na farním úřadě výstup na věž. Je z ní nádherný pohled na město a okolí.

Podle času a chuti můžete navštívit zámek (Muzeum dálnic, historická požární technika, zámecké interiéry). Nejpozději kolem poledne je nutné vyrazit na cestu podél řeky Oslavy směrem po proudu. Údolí je tu široké, otevřené, lemované smíšeným, převážně však smrkovým porostem. Do řeky se zde vlévá několik potoků, jejichž údolíčka jsou kouzelná a pokud budete mít čas, určitě některé prozkoumejte.

Pokračujte do obce Oslava a dále pak na hrad Dub. Zde doporučuji odbočku pro milovníky literatury do obce Tasov. Zde se narodil, pracoval, žil a je pohřben kněz - spisovatel Jakub Deml. Jeho dům najdete v části zvané Bosna. Hrob pak u místního kostela. Na sklonku léta 2002 bylo ve staré tasovské škole slavnostně otevřeno literární muzeum vysočin, kde se můžete dozvědět více o autorech spojených s tímto krajem. Návštěvu muzea je možné uskutečnit po dohodě na obecním úřadě.

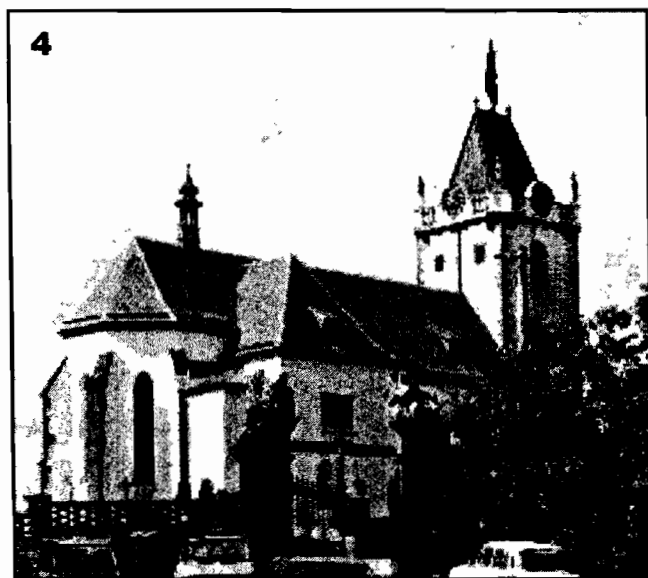
Ostatní mohou pokračovat po proudu Oslavy do obce Vaneč, kde se sejdou s literární skupinou, která dorazí do Vaneče od Tasova po silnici. Zde často pobýval v místním mlýně na letním bytě spisovatel Jaroslav Durych. Místní mlynář, pan Libor Dobrovolný, je milovníkem historie a výborným vypravěčem.



Z Vanče po poradě s místními znalci pokračujte proti proudu potoka až do obce Pyšel (nelze zabloudit).

Neděle

Ráno, po přípravě jídla a úklidu, vyrazíte po silnici směrem na obec Budišov. V obci uvidíte výraznou budovu zámku. Zde je umístěn a zpřístupněn depozitář přírodovědného muzea v Brně. Okolo zámku je pěkný park.

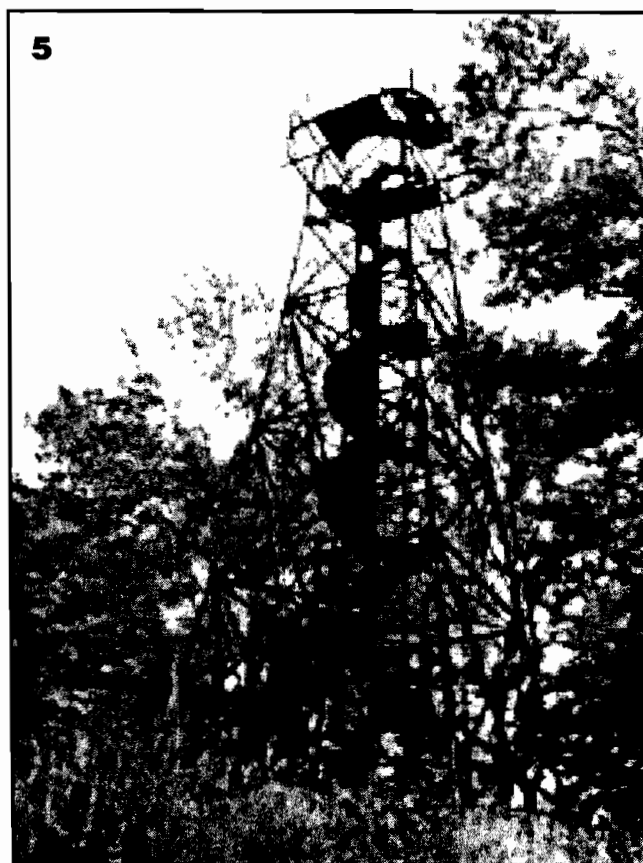


Významnou dominantou obce je nesporně kostel Nanebevzetí Panny Marie a sv. Gotharda.

Na místě dnešního zámku stála vodní tvrz. Původní základy tvrze jsou ještě nyní pod budovou patrný. První zmínka o obci pochází ze 13. století.

V interiérech kostela můžeme najít čistě gotické kněžiště, renesanční loď ze 16. století a krásnou barokní věž vysokou 24 m. Na každém rohu věže stojí sochy světců. Na sedle střechy je oboustranný plechový reliéf P. Marie a sv. Gotharda. Reliéf býval pozlacen.

Informace o regionu a kontakty: www.horacko.cz



Vysvětlivky k obrázkům:

1. Kostel sv. Barbory v obci Pyšel
2. Kaple Panny Marie v obci Pyšel
3. Farnost v Budišově
4. Rozhledna ve Studenci
5. Budišov - kostel Nanebevzetí Panny Marie a sv. Gotharda

Jirka Hold – Amateur:

GUADALCANAL 10.

aneb o námořních bitvách u jmenovaného ostrova



V několika pokračováních jsem se vám snažil poskytnout přehled o průběhu legendární bitvy o Guadalcanal. Nebyla to jen bitva námořní, ale i obsazení a bránění Guadalcanalu jednotkami US námořní pěchoty (US Marines) a později i armádou Spojených států (US Army). Dnes se pokusím zrekapitulovat důležité námořní konflikty, které přímo souvisí s vojenským děním okolo ostrova.

Předložím Vám i pár obrázků, které se mi podařilo v posledních dnech jednak získat a jednak najít při důkladném procházení materiálů námořního muzea US NAVY.

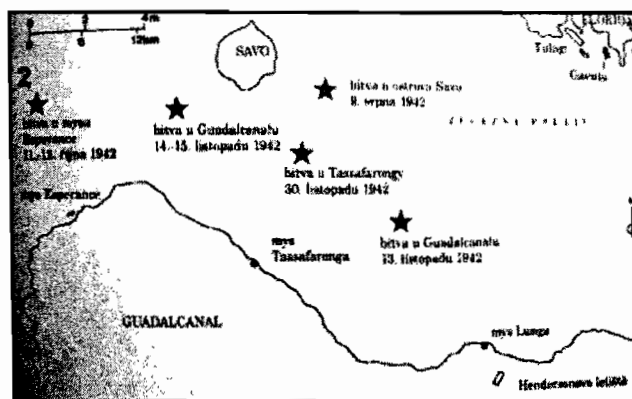
Zcela zásadní význam pro výsledek bojů o Guadalcanal znamenaly výsledky čtyř námořních bitev a průběh drobnějších střetnutí, které v kritické době proběhly ve vodách poblíže ostrova. První velké střetnutí námořních sil Japonska a USA se uskutečnilo ve dnech 8. - 9. srpna 1942 neda-leko ostrova Savo. Tehdy v noci se silnému svazu japonských válečných plavidel podařilo překvapit americké lodě, které hlídaly přístupové cesty k plážím. Právě se vyloďovaly americké invazní jednotky a vykládaly zásoby bojového materiálu a potravin. Tahle bitva proběhla nečekaně rychle a přinesla Američanům dost závažné ztráty. V necelé půlhodině Japonci potopili tři americké těžké křižníky a australský křižník „Canberra“. Sami Japonci neztratili ani jednu loď a utrpěli jen nepatrné škody na lodích a posádkách. Lze jednoznačně říci, že bitva u ostrova Savo byla jednou z nejhorších pro americké námořnictvo. Po bitvě je každý

generálem a tak dnešní historici tvrdí, že Japonci promarnili jedinečnou příležitost potopit všechny americké vyloďovací a zásobovací lodě. Kdyby tehdy totiž japonský bojový svaz plul dále na východ, narazil by na slabě ozbrojené a nechráněné transportní lodě, jejichž potopení by jim nečinilo žádnou potíže. A tak by Japonci snadno získali kontrolu nad ostrovem. Bohudíky se tak nestalo a Američané jednotky a zásoby téměř v poklidu na ostrov přivezli a vyloďili.

Další velká námořní bitva se odehrála dne 23. srpna. Toho dne narazila na sebe dvě seskupení válečných lodí na moři východně od Šalamounského souostroví. Japonské válečné lodě tam chránily svoje zásobovací konvoje. Boje se protáhly až do 24. srpna a tentokrát to byli Japonci, kteří ztratili lehkou letadlovou loď „Rjúdžo“ a jeden torpédoborec „Mucuki“.

U severního výběžku Guadalcanalu leží mys Esperance. V jeho blízkosti se znovu utkala japonská a americká plavidla v boji, který probíhal dosti zmateně a ani jedna válčící strana nezanechala v archivech o tomto boji nějakou podrobnější zprávu. Zdá se, že obě strany nevěděly (a neví dodnes) zcela přesně, co se v této bitvě událo. Jedno je ovšem jisté: Američané přišli o torpédoborec „Duncan“ a potopili Japoncům lehký křižník a torpédoborec. Jaký tam asi panoval zmatek dokresluje fakt, že v žádných archivech ani v žádných knihách nejsou uvedena jména potopených japonských lodí. (Alespoň já jsem je nenašel!)

V říjnu 1942 se pokusil japonský generál Marujama o velkou ofenzívu proti Hendersonově letišti na Guadalcanalu. Americká letadla, startující z tohoto letiště, značně stě-





žovala japonské záměry a císařské velení v Tokiu chtělo letiště za každou cenu zlikvidovat nebo obsadit. Do ofenzívy byla zasazena i letadla z japonských letadlových lodí a tak velení US NAVY nasadilo do akce i dvě velké americké letadlové lodi „Enterprise“ a „Hornet“. Samotná bitva se odehrála poblíž ostrovů Santa Cruz a dopadla tak, že Američané ztratili letadlovou loď „Hornet“. Ta byla nepřátelskou dělostřelbou tak poškozena, že ji musela posádka opustit a loď byla nakonec potopena japonskými torpédami. Samotní Japonci utrpěli rovněž těžké ztráty, ale neztratili ani jednu vlastní loď. Přes těžké škody se všechna japonská válečná plavidla dovelkla do mateřských přístavů k opravám.

V bitvách u Guadalcanalu ztratili Američané celkem 2 velké letadlové lodi, 7 křižníků a 14 torpédoborců, japonské „Spojené loďstvo“ přišlo o 1 letadlovou loď, 2 bitevní lodi, 4 křižníky a 11 torpédoborců. Je možno konstatovat, že tedy obě strany utrpěly přibližně stejné ztráty, jenže byl tady jeden propastný rozdíl. Američané měli velké rezervy plavidel i posádek a hlavně obrovský průmyslový potenciál, který dovoľoval ztráty rychle nahradit. Japonci ale měli těžkosti hlavně se strategickými surovinami a navíc byli vyčerpáni dlouhými boji, zejména u atolu Midway a v Korálovém moři. Ale ani tyto okolnosti neodstranily nebezpečné situace pro americkou námořní pěchotu (US Marines). Na Shortlandských ostrovech měli totiž Japonci mohutné posily vyvíčených divízií. Problém byl v tom, jak tyto vojáky dostat na Guadalcanal. Používané pomalé transportní lodě byly vy-

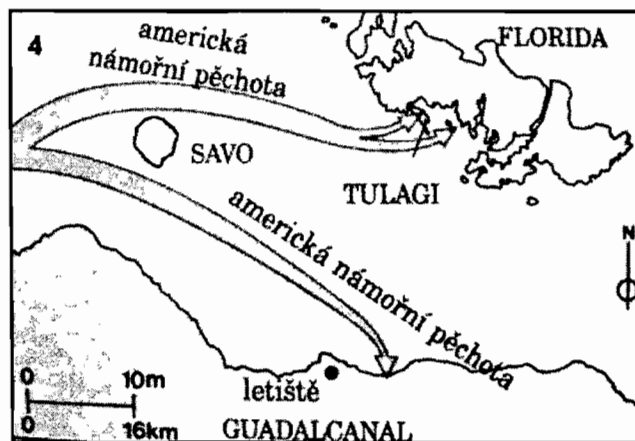
stavené silným americkým leteckým útokům a tak ztráty narůstaly. Velmi schopný japonský admirál Rajzō Tanaka (američtí námořní pěšáci pro něj měli přezdívku „Nezdoľný Tanaka“) dobře věděl, že Američané nemají v nočních bojích mnoho zkušeností a tak se rozhodl dopravovat posily na Guadalcanal v noci. Zorganizoval proto převoz vojáků v noci na palubách svých rychlých torpédoborců. To byl ten proslulý „Tokijský expres“ o němž jsme psali v jednom z minulých pokračování. Jeho lodě v noci proplouvaly úžinou, která oddělovala dvě linie Šalomounových ostrovů a nesla jméno „Štěrba“. Tato úžina přecházela v tak zvaný „Železný průliv“, pojmenovaný tak podle množství železného „šrotu“ tj. podle značného počtu potopených spojeneckých i japonských lodí.

V dnešních dnech je „Železný průliv“ cílem mnoha potápěčských expedíci, které navštěvují potopené lodě a hledají buď podklady pro historické vědecké práce nebo prostě chtějí najít v těchto vracích nějaké cenné věci.

Prameny:

Archivy námořního musea US NAVY.

John Mac Donald: Greet Battles of World War II., Philadelphia 1993.



Vysvětlivky k fotografiím:

1. Domorodá hlídka v buši ostrova s kapitánem Martinem Clemensem. O těchto radiových hlídkách jsme v seriálu „Guadalcanal“ psali.
2. Místa námořních bitev popisovaných v dnešním pokračování seriálu.
3. Japonský admirál Tanaka.
4. Směr útoku a vylodování US námořní pěchoty.

SAWADEE!

Do začátku 20. světového jamboree zbývá 51 dnů (počítáno od 1. listopadu).

Ahoj,
představuji další dětské účastníky jamboree 2003, tentokrát vodáky z Nového Města nad Metují. Dohromady jsou čtyři, dále s nimi jede jejich kapitán Radek Prouza, člen IST.

Bohužel, pouze tři z nich mi dokázali odpovědět. Foto je společné z jejich letošního letního tábora.

A ještě je tu jedna účastnice. Ta je z 1. přístavu Strakonice.

Jistě víte, že účastníků je celkem 10: 6 dětských a 4 dospělí, členi IST.

Jan Molnár – Chrobák, 14. let, Albatros

1/ Proč chceš jet na jamboree 2003?

Protože bych rád poznal cizí zem, cizí lidi, nové kamarády, jiné mravy a zvyky a zažil nějaké hezké zážitky.

2/ Jak si ho představuješ?

Jako přátelské setkání všech skautů různých národů a náboženských vyznání, jejich sblížení a zavedení kontaktů.

3/ Jak jsi se o něm dověděl?

Racek, náš oddílový kapitán, se nás jednou při cestě z družinovky ze srandy zeptal, jestli chceme jet za 30 tisíc a my jsme odpověděli, že když to bude zadarmo, tak jedeme určitě.

4/ Znáš někoho, kdo už na nějakém jamboree byl? Co zajímavého ti vyprávěl?

Znám Kocourka, který nám něco vyprávěl, ale většina už byla někde publikována a znal jsem člověka, který byl na jamboree míru v roce 1947, ale ten mi nic zajímavého neřekl. Ještě bych měl jmenovat někoho ze service teamu.

Tomáš Sháněl – Káně, 16 let, Albatros

1/ Proč chceš jet na jamboree 2003?

Mám rád skauting a chci se podívat do Thajska za místní kulturou.

2/ Jak si ho představuješ?

Velkolepě!

3/ Jak jsi se o něm dověděl?

Od mého kapitána.

4/ Znáš někoho, kdo už na nějakém jamboree byl? Co zajímavého ti vyprávěl?

Ne. Trochu Kocourek, v Dobrušce.

Michal Fanta – Tygr, 14 let, Albatros

1/ Proč chceš jet na jamboree 2003?

Protože chci poznat lidi a zvyky jiných zemí a hlavně skauty z jiných zemí.

2/ Jak si ho představuješ?

Velká akce a spousta skautů.

3/ Jak jsi se o něm dověděl?

Od našeho kapitána.

4/ Znáš někoho, kdo už na nějakém jamboree byl? Co zajímavého ti vyprávěl?

Pipku – nemohla vyprávět o ničem jiném, než o Italech, protože tam podle vyprávění trávil většinu času.



Čtvrtý člen se jmenuje Jakub Pěnička, přezdívkou Barbušák a je mu 15 let.



Jitka Trávníčková – Kytka,

19 let, 1. přístav Strakonice

1/ Proč chceš jet na jamboree 2003?

Protože chci zažít něco, co se ti za život mnohokrát nepodaří. Chci také vidět, jaký je skauting ve světě, jak se liší od našeho. Poznat novou zemi, vyzkoušet si své jazykové schopnosti, poznat nové přátele.

2/ Jak si ho představuješ?

Jako jednu z velkých událostí ve svém životě. Moc se těším, až poznám nové přátele, kulturu a že se setkám s přáteli z Holandska a USA.

3/ Jak jsi se o něm dověděl?

Ze skautských časopisů.

4/ Znáš někoho, kdo už na nějakém jamboree byl? Co zajímavého ti vyprávěl?

Ano, znám Pipku. Když jsme spolu chodily na základku, tak celé škole udělala přednášku a potom ještě ve středisku. Bylo to velmi zajímavé a strašně mě to bavilo.

Sepsala: Palička - A. Sehnalová
České Budějovice

BOJ V ZELENÉM PEKLE GUADALCANALU

III. Díl

Japonské chyby

Dvanáctihodinová krvavá bitva u řeky Tenary se stala historickou událostí, ale v jiném směru, než jaký očekával tento důstojník elitního úderného odřadu – byl v ní rozbit mýtus o japonské nepřemožitelnosti. Z původních 900 mužů jich přežilo sotva padesát a sám plukovník Ičiki dospěl k „plodům vítězství“ tím, že po porážce spěšně odplul s plukovní vlajkou do Taivu, důstojně ji roztrhal na proužky, nalil na ně naftu, zapálil a spáchal harakiri.

Několik dnů po této bitvě, v níž měli Američané 43 zabitých, napsal Vandergrift svému nadřízenému: „Nikdy jsem neslyšel ani nečetl o takovém způsobu boje. Tito lidé odmítají se vzdát. Raněný čeká, až se na něho někdo přijde podívat, a pak roztrhá sebe i toho druhého na kusy ručním granátem.“ I tímto způsobem Japonci Američanům předvedli, jak si představují totální odpor do posledního dechu a posledního muže.

U Tenary se však projevilo i ještě něco podstatnějšího než akce podniknutá na základě nedostatečných informací, neústupný a omezený plukovník, oddaní vojáci a nerovnost zbraň. Jakmile Ičiki tasil meč, musel s ním zvítězit, nebo zemřít. Takový byl zákon samurajův, cesta bojovníkova: bušido. Američtí vojáci nerozuměli ochotě Japonců přijmout ve chvíli beznaděje odevzdaně osud, jaký jim byl zřejmě určen, a slavně zemřít za císaře v boji proti nepřekonatelné přesile.

Nasazením Ičikiho detašované jednotky udělal Hjakutake jednu ze tří fatálních chyb, kterých se Japonci nezbavili během celé dlouhé Války v Tichém oceánu. První chybou byla liknavost, když během dvanácti dnů po bitvě u ostrova Savo nevyužili příležitost znovu dobýt Guadalcanal, ačkoli k tomu měli všechny prostředky. Druhou byl zvyk nasazovat jednotky spíše po etapách, a ty byly proto postupně poráženy. Tou třetí pak byl zvyk psát zprávy o situaci s nasazenými růžovými brýlemi. Pro katastrofální porážku u Tenaru měl Hjakutake v hlášení pro Tokio připraven tento eufemismus: „Útok Ičikiho jednotky nebyl stoprocentně úspěšný.“ A na dalších řádcích už koncipoval další plán na znovudobytí Guadalcanalu.

Po jedné z dalších pozemních řeží, která vstoupila do historie pod pojmem bitva o Krvavý hřeben a při níž v polovině září přišli Japonci naráz o 600 mužů (Američané měli pouze 40 mrtvých), si jeden z japonských důstojníků za ústupu, který byl ještě krutější než krvavá porážka, zapsal do deníku: „Musím brečet, když vidím pohledy mužů pochodujících čtyři nebo pět dní bez jídla a nesoucích raněné po horských cestách. Raněné nemohl nikdo ošetřit. V jejich ranách byly červi. Mnoho vojáků zemřelo.“

Bojem na Krvavém hřebenu zápas o Guadalcanal zcela

nekončil. Příslušníci námořní pěchoty to dobře rozpoznali ze slov jednoho z japonských zajatců, který stál vzpurně nad mrtvými těly svých pobitých krajanů a říkal: „Nedělejte si starosti s mrtvými. Přijdou další živí. Pořád budeme přicházet. Brzy budete všichni Japonci.“



Obrat ve válce

Nejdůležitější bitvy o Guadalcanal však byly sváděny na moři. Těch velkých bylo šest a každá z nich má své místo v historii těchto bojů. Potopeno při nich bylo celkem 65 bojových lodí a poslední bitva – 12.-14. listopadu 1942 byla vůbec nejlítějším námořním střetem ve druhé světové válce. Skončila rozhodujícím americkým vítězstvím a předznamenala jejich

kontrolu nad vodami jižní části Šalamounových ostrovů.

Narůstající převaha na moři se promítla i do počtu vojáků na Guadalcanalu. V prosinci 1942 tam měli Američané 58 tisíc mužů, zatímco Japonci asi polovinu. Obě strany měly obrovské potíže se zásobováním (Japonci museli vydržet s třetinou obvyklých denních dávek) a také malárie a další nemoci kosily řady vojáků bez ohledu na národnost.

Ačkoli nebyla nikdy uvedena přesná čísla lidských a materiálních ztrát, je známo, že japonské letecké ztráty v bojích o Guadalcanal byly ohromující – přes 800 letadel a téměř 2400 pilotů a členů posádek. V pozemních bojích pak ztratili téměř 30 tisíc mužů a další tisíce vojáků zemřely na moři, zatímco americké ztráty byly ve všech směrech nižší.

Na začátku ledna 1943 se císařský hlavní stan váhavě smířil se skutečným stavem věcí a nařídil vijákům, aby se postupně evakovali. Velení 17. armády provedlo celý manévr v naprosté tajnosti a dokázalo Američany dokonale oklamat. Mezi 1. a 7. únorem 1943 bylo z ostrova smrti – v průběhu tří nocí a bez ztráty jediného muže – odvezeno téměř 11 tisíc vojáků včetně Hjakutakeho i nejvyšších důstojníků, kteří se pak mohli zúčastnit dalších bojů.

Pro americké pěšáky se hrozné zelené peklo Guadalcanalu stalo místem největšího tichomořského vítězství. Pro Japonce porážka na tomto „bezvýznamném ostrově“ znamenala obrat ve vývoji války a válečné děje se poté již stále rychleji přesouvaly k jejich vlastním břehům. Po Guadalcanalu poprvé někteří vysocí japonští důstojníci poznali, že lákavé sny o věčné říši, zahrnující podivuhodné, rozkošné ostrovy v jihomořských krajích věčného jara, se nikdy neuskuteční.

**Zdroj: Právo, sobota 3. srpna 2002
Zpracovala: Majda**

KONEC

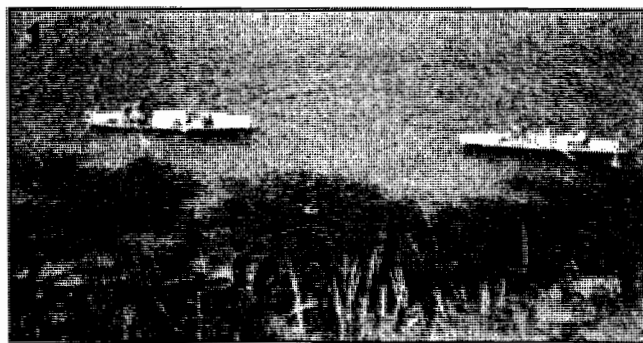
5. oddíl Stříbrné rybky

4. středisko – VAVÉHA

sepsala: Linda Konrádová – Fifi

Náš oddíl vznikl díky Jiřině Chladové – Seňorité, která se do Budějovic přistěhovala z Kladna. Jsme jediný dívčí vodácký oddíl v Českých Budějovicích.

První schůzka proběhla v září 1994. Scházely jsme se v Železné panně, která je u tzv. slepého ramene na nábřeží, byla tu příjemná historická atmosféra, klubovnu nad námi měli kluci z 3. oddílu BRIGA. Loděnici jsme mívali u Malého jezu na řece Malši. První vodu jsme jely v květnu 94 a v červnu jsme se zúčastnily NAVIGAMU na Orlíku v kempu Velký Vír. Na přehradu Orlík jsme se podívaly ještě jednou a to hned o prázdninách, kdy jsme měly na Charvátské stráni společně s klu-



kama náš první tábor. Převlékli jsme se za Inky a společně bojovali o poklad.

Od roku 2000 máme klubovnu ve vodáckém centru Valcha, kde je dalších pět oddílů. Je hned u řeky Vltavy. Náš oddíl čítá 9 žabiček, 9 skautek a 3 lodivody. Kapitánkou oddílu jsem se od tohoto roku stala já – Fifi – Linda Konrádová.

Více denní výpravy trávíme většinou na našich oblíbených chatách, jako je např. „Švýcarský dům – Švýcarák“ v Terezině údolí na Novohradsku. Tady se koná každoroční „Vánoční výprava“, kde hraje divadlo a otevíráme naši čajovnu pro zvané známé.

Pak je to chata Kovářov ve stejnojmenné vesničce u přehrady Lipno. Je to blízko vody, takže je tu nejlíp na jaře nebo v létě.

Lipová – chata kousek od Frymburku. Tady se musím přiznat, že jsme pokaždé zabloudily a bez zeptání tam ještě nikdy netrefily.

Jahodový lom – srub na Kletci, v létě tu prý rostou jahody, proto to jméno. Ale protože jsme tu byly pokaždé v zimě, tak nemůžeme říct, jestli je to pravda nebo ne.

Tábory:

Tábor '95 – Charvátská strán – hra: *Cesta kolem světa*. Tady jsme už měly tábor samy, vzpomínám si, jak naše vedoucí vyhlásila povodeň



2



a my jsme veškeré naše věci musely nanosit do hangáru, a pak vybrat 3 věci, které nejvíc potřebujeme a vylézt s nimi na nejbližší strom... Hra byla hodně úspěšná, teda aspoň se všem vryla do paměti. Tábor '96 – Charvátská stráň – hra: Egypťané. Měly jsme speciálně ušité oblečení, které jsme si různě pokreslily a obatikovaly. Postavily jsme pyramidu a oživily mumie.

Tábor '97 – Libohošť – hra: *Indiáni*. Tady jsme taky měly různě vyzdobené ošacení a samozřejmě nezbytné čelenky. Taky jsme si tu užily plno bahna, které jsme si odvážely ještě i v kufrech domů.



Tábor '98 – Hrbovský rybník u Netolic – hra: *Pohádkový svět*. Skautky byly vodníci, žabičky trpaslíci a vedoucí čarodějové. Procházely jsme se z pohádky do pohádky.

Tábor '99 – u Veselí nad Lužnicí – hra: *Ufoni*. Podařilo se nám sestavit bránu, kudy k nám přišel velký stříbrný kosmonaut.

Tábor 2000 – u Veselí nad Lužnicí – hra: *Gulliverovy cesty*. Cesta do Liliputa, do Brobdinknaku, do Laputy, do Houyhnhnmů.

Tábor 2001 – Orlík u Podolského mostu – hra: *Cesta kolem světa*. Poznávání nových ostrovů, jejich zvyků, jídel, domorodců, atd.

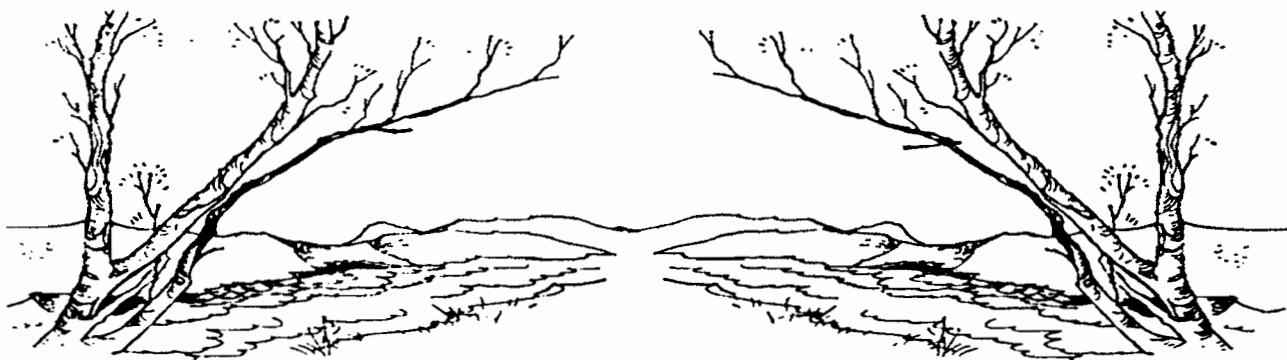


Tábor 2002 – Charvátská stráň – hra: *Hobbité – Cesta za prstenem*. Nejlepší na této cestě byl Glum v podání Pipky (naše vedoucí) – Hany Oberfalzerové, která pak ještě hodně dlouho nemohla smýt zelenou temperu z hlavy.

Jak už jsem se zmínila, zúčastnily jsme se Navigamu '94, ale i 97 a 2000, a těšíme se i na 2003.

Vysvětlivky k fotografiím:

1. Navigamus 1997
2. Tábor 1995
3. Tábor 1996
4. Tábor ???
5. Tábor 1997





H K V S H L Á S Í

Zpráva ze semináře K+K – 18.–20. 10. 2002

Sobota – 19.10. 2002

8:30 – nástup

8:45 – zahájení, debata o povodních – Vezír žádá jména těch, kterým je vhodné poděkovat. Zprávy podal:

Pytlík, Jezevec, Bimbo, Myšák, Tip. Vezírovým příčiněním vzniká rubrika do KP – BURZA – potřebuji, vyměním, daruji...

10:00 – Bimbo - NAVIGAMUS 2003 - 3. – 8. 6. 2003 – Břehy u Přelouče; 450,- Kč/osoba, přihlášky do 31. 12. 2002, platba do 15. 2. 2003,

kontakt: Bimbo - ivokral.boletex@cbox.cz;

info na www.hkvs.cz

štáby: organizační – Bimbo, Sam, Ikki, Šmudla

finanční – Pavel, Děda, Míša, Slůně

informační – Amateur, Aka, Majda

koordináční – Vezír, Myšák, Vulkán

ochranný – Tip, SOS, VZS

rádio NAVIGAMUS – VKW, velkoplošná obrazovka – Amateur

účast ze zahraničí: zatím potvrdili: Německo, Rakousko, Holandsko

výzva – nutno udělalo „torzo“ scénáře

11:30 – 18. 1. 2003 – Ples FLOTILY, lístky - záloha

50 Kč, cenu upřesníme - na adrese:

Štěpán Čejka – Meruňka

Na kopečku 100/3

460 01, Liberec 1

e-mail: peckovice@centrum.cz

(předmět: lístky na ples)

11:45 SHP – Oskar – nová charakteristika, nutnost reformy – společenské a hospodářské zázemí oddílů VS

– společenské: garant styku se společností; právní: komunikace s úřady; hospodářské: právní krytí darů.

12:00 – Majda – informovala o stavu KP, rozdala Dotazník ke KP.

13:30 – hra

19:00 – prezentace uskutečněných kursů, data vzdělávacích kursů pro rok 2003: Lesní škola, Námořní akademie, Moravský ČLKVS, všechny proběhnou v termínu 15. – 27. 8. 2003

20:00 - jednání komisí

neděle – 20. 10. 2002

Zprávy z jednání komisí

Výchovná komise – Je třeba urychleně připravit skripta ke KAPCE a kapitánské zkoušce. Práce povedou Ježek s Pavlem

– Navrhuje připravit cca v dubnu 2003 jeden víkend pro výuku zdravotní a záchranářiny

– Výchovná komise konstatuje určité výhrady (cena služeb a problémy s koordinací) při spolupráci se SOS. Na tyto výtky vzápětí reagoval York a vysvětlil vše z pozice SOS a zdůraznil při tom nutnost vzájemné komunikace.

Informační komise

– Zpracovává se informační brožura o českém vodním skautingu pro zahraničí. Jsou již hotovy návrhy, je ještě třeba upřesnit textovou část (hlavně jazykové mutace).

– VS do Evropy - již před prázdninami byla zahájena spolupráce se zahraničním odborem, který slíbil vyhledat partnery pro ty oddíly VS, jež



se do akce přihlásily. Bohužel se tak doposud nestalo a celá akce stojí v současnosti na mrtvém bodě.

Programová komise

- Pro rok 2003 bylo schváleno uspořádání SKARE, které bude na Seči - pořadatel Sedmička Pardubice. Termín 2. 5. až 4. 5. Pro tuto akci nelze počítat s dotacemi, což pro účastníky znamená především to, že si budou muset hradit dopravu v celém rozsahu z vlastních prostředků.

Zprávy krajských kapitánů

Praha - Očekáváme registraci dalších dvou vodáckých oddílů, s některými oddíly vážně spolupráce, v průběhu podzimu bude svolána schůzka vůdců vodáckých oddílů.

Střední Čechy - V létě proběhly tábory, řada oddílů kraje byla přímo postižena povodněmi. V obvyklém termínu se uskutečnila "Kolínská pádla".

Jižní Čechy - Proběhlo setkání oddílů na Lužnici, uskutečnily se kapitánské zkoušky. Vzhledem k povodním se neuskutečnil letní sraz kormidelnického kursu.

Karlovy Vary - Po dohodě s plzeňským krajským kapitánem uvažují oba vodácké kraje o spojení. V létě proběhla kapitánská svatba (Mikki a Kačík).

Plzeň - Uvažuje se o spojení s karlovarským krajem. VS se velmi aktivně zúčastnili přípravy Jamboree oblasti bílého orla.

Liberec - Uskutečnilo se mezinárodní splutí Nisy, kterého se nakonec zúčastnili pouze čeští vodní skauti a záchranáři.

Pardubice - v létě proběhly tábory, na území kraje se naštěstí neobjevily povodně. V létě proběhla kapitánská svatba (Datel a Džína).

Vysočina - Uskutečnila se KAPKA, probíhá práce na adresáři. Kraj nabízí možnost uspořádání SKARE.

Moravskoslezský - V kraji se uskutečnilo Moravskoslezské jamboree, o jehož organizaci se vodní skauti hodně zasloužili. Oddíly moravskoslezského kraje se zúčastnily splutí Odry, které začínalo v Ostravě a pokračovalo dále do Polska. Vše proběhlo velmi pěkně včetně celního odbavení přímo na řece. Krajský kapitán projevil nelibost nad dopisem, který rozeslal br. Efendí kapitánům vodních skautů. Z přítomných kapitánů se k tomuto bodu zprávy nikdo nevyjádřil.

Zlín - krajský kapitán se zaměřil především na vzájemné poznávání jednotlivých oddílů kraje. Do registrace

přibyl přístav ze Vsetína (vlastně 3. přístav Ostrava). VS Zlínského kraje se zúčastnili mnoha akcí za hranicemi kraje (Moravskoslezské jamboree, Nawaka, Aqua). V akci VS do Evropy se povedlo navázat již styk s VS v zemích EU (bez pomoci zahraničního odboru pouze díky vlastnímu přičinění). Dále se snaží kraj pracovat na výchově kormidelníků a zlepšení komunikace mezi oddíly.

Zpráva admirálů loďstev - Admirálové obou znepřátelených loďstev (Japonského a Amerického) svorně prohlašují, že v Kapitánské poště vyjdou postupně údaje o jednotlivých loďstvech, že byla v zásadě domluvena náplň programu na oba dny bojů. Dále vyhlásují heslo 6P, které pronesl fleet admiral Chester Vulkán Nimitz - Pořádná Příprava Prostředek Proti Pokažené Práci. Vyhodnocení dotazníků Kapitánské pošty

Kapitánská vrba

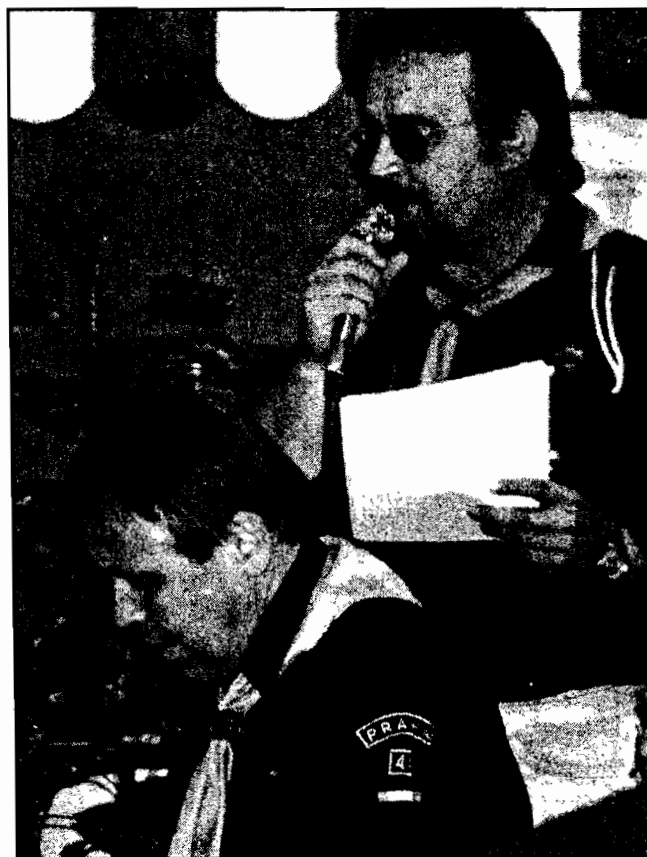
Kubát - shání ubytování na jarní prázdniny

Pytlík - poděkoval za pomoc, které se dostalo VS postiženým povodněmi

Mao - shání velký hangár

Emani - vyhlásili český pohár ve vodáckém tříatlonu

Raduš - nabízí na srpen tábořiště



ZÁPIS ZE SCHŮZE KAPITANÁTU SHP

Přítomni: Jack, Vlasta, Amateur, Oskar, Agir, Puma, Banán

Banán na úvod konstatuje, že jde o schůzi kapitanátu SHP, neboť Velká rada SHP nebyla k tomuto semináři K+K svolána. Budou proto řešeny pouze naléhavé záležitosti SHP.

1. Banán informoval o stavu účtu k 30. 9. 2002 – V souvislosti s touto zprávou bylo doporučeno HKVS, aby rozhodl – na základě žádostí PVS – o přidělení půjček střediskům či přístavům do celkové výše (při několika požadavcích) Kč 80.000,-

2. Kapitanát SHP v současném složení ukončí svou činnost novými volbami na Velké radě při podzimním semináři K+K 2003. Oskar předložil návrh změny organizační struktury SHP, sledující vytvoření organizačních jednotek SHP při přístavech VS. Po diskuzi byly přijaty tyto závěry:

- je třeba zajistit diskusi v KP
- návrh nové struktury předložit k jednání HKVS k 13. 2. 2003
- konečný návrh změny stanov SHP projednat na Velké radě při jarním semináři K+K v dubnu 2003
- připravit návrh průkazky členů SHP.

Zapsal: Banán

INFORMACE O NÁVRHU NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ A ČINNOSTI SDRUŽENÍ HLAVNÍ PŘÍSTAV (SHP)

- Cílem SHP je vytvoření podmínek pro rozvoj vodního skautingu.
- V současné době je postrádán širší kontakt přístavů VS s obecními a krajskými úřady.
- Ve třicátých a čtyřicátých letech existovalo Sdružení přátel Junáka (SPJ) vytvořené z příznivců a rodičů členů skautských oddílů. Toto sdružení bylo v úzkém styku s vedením oddílů a středisek a bylo jakýmsi garantem pro styk s veřejností. Protože SPJ nebylo po roce 1989 obnoveno, rozhodl se HKVS vytvořit pro svou potřebu SHP a registrovat je u Ministerstva vnitra v roce 1993 jako nepolitické a neziskové sdružení.
- HKVS a kapitanát SHP přehodnotily význam a využití SHP pro podporu činnosti VS. Připravuje se nová organizační struktura a pracovní náplň.
- Předpokládá se, že budou vytvořeny pobočky centrálního SHP u jednotlivých PVS. Budou zajišťovat jejich společenské a hospodářské zázemí. Především budou nápomocny při jednáních s obecními a regionálními úřady a přispívat ke zviditelnění činnosti VS.
- Navrhované změny působnosti SHP budou vyžadovat úpravy stanov především v oblasti hospodaření s financemi a majetkem. Jedná se o řešení závažných právních otázek. Sledováním a řešením této problematiky byl pověřen JUDr. V. Filip – Banán, současný předseda SHP, autor původních stanov.

Předpokládá se, že návrh nových stanov předloží SHP Velké radě SHP a HKVS k připomínce na jarním semináři K+K VS v dubnu 2003.

S výsledkem budou seznámeni účastníci semináře, aby mohli informovat o připravovaném vytvoření poboček SHP rodiče členů OVS při předtáborových rodičovských schůzkách.

Při podzimním semináři K+K VS 2003, kdy budou provedeny volby nového vedení HKVS, se uskuteční i zasedání Velké rady SHP a volby nového vedení SHP, které zahájí činnost již dle nových stanov.

Zapsal: Oskar

Přihláška

NAVIGAMUS 2003 Břehy u Přelouče
5. - 8. června 2003

Evidenční číslo		Přístav - oddíl		Číslo přihlášky	
počet účastníků do 15let		Počet starších 15let u posádek	PTP, R+R, činovníci a organiz. štáb		Celkem lidí
Vlčata a žabičky		Skauti a skautky			
Počet stanů a typ*)		Počet lodí a typ*) C,K P520,550 apod. Jiné		Celkem lodí	
Požadavky na ubytování mimo stany – počet lůžek		Doprava lodí *)	Vlek ANO NE	Doprava osob *)	počet
		Osobní auto		Vlastní	
		Nákladní		Bus	
		Autobus		Vlak do Přelouče	
Jméno a adresa kontaktní osoby		Telefon, e-mail apod.		Jsme: Amíci Japončiči	

*) alespoň kvalifikovaný odhad

Přihlášku zaslat nejpozději do 31.12.2002 na adresu: Ivan Vokřál,

Tyršova 258

28104 PLAŇANY

e-mail: ivokral.boletex@cbox.cz

fax: 321 78 34 12

Účastnický poplatek ve výši 450,- Kč na osobu je třeba uhradit do 15.2.2003 podle počtu přihlášených.

Číslo účtu: 1935684369/0800

Var. Symbol: 444XXXXX

Za XXXXX se dosadí evidenční číslo přístavu (střediska) i v případě, že platbu hradí samostatný oddíl. Identifikace plateb bude porovnávána s evidencí přihlášek.

SVĚTÝLKA A VLČCI

SVĚTLEMODRÁ SKUPINA

*Jdu kolem rybníka, a dívám se jak plují ryby.
Každý má ryby rád, každému jinak se však líbí.
Já přišel ryby krmit, děti – lovit je na své háčky.*

Po Tii-i

Světlomodrá skupina je určena hlavně vodákům, ale mohou je plnit všichni zájemci. Voda je jedním z přírodních živlů, se kterým se setkáváme každý den. Proto je dobré učit děti správně se k ní chovat a chránit jak vodu, tak její okolí. Také rozšiřovat dětem znalosti a vědomosti o všem živém okolo vody. Voda se odedávna využívala i jako dopravní prostředek a tak tyto odborky rozšiřují dětem znalosti o lodní dopravě a všeho kolem ní.

Plavkyně / Plavec

Plavčík

Rosnička

Lodní modelář

Znalec lodí

Plavkyně / Plavec

Odborka je určena jak vodákům, tak i „suchozemcům“. Cílem je plavecká dovednost.

Pro mladší:

1. Ve stojaté vodě uplaveš libovolným způsobem 50 metrů.
2. Umiš splývat na vodě.
3. Vydržíš šlapat vodu 1 minutu.
4. Umiš se potopit do hloubky alespoň 1 metru.
5. Uplaveš nznak 10 m.
6. Víš, kde se můžeš koupat a znáš zásady bezpečnosti při koupání.
7. Uplaveš v oblečení 10 m.
8. Nebojíš se skákat po nohou do vody. Znáš zásady bezpečnosti při skákání do vody.

Pro starší:

1. Uplaveš ve stojaté vodě libovolným způsobem 100 m.
2. Umiš splývat na vodě.
3. Vydržíš šlapat vodu 2 minuty.
4. Skočíš do vody po hlavě z výšky 1 m.
5. Uplaveš nznak 25 metrů.



6. Uplaveš pod vodou 5 m.
7. Umiš vynášet drobné předměty z hloubky 150 cm.
8. Znáš zásady dopomoci plavci i neplavci stíženému nevolností a ukážeš to na některém zkušenějším plavci v šestce.
9. Uplaveš v oblečení 20 metrů.
10. Víš, kde se můžeš koupat a znáš zásady bezpečnosti při koupání.

Skautská odbornost: Plavání

Skautská odborka: Vodní sportovec

Odborku plavce lze plnit v bazénu i ve volné přírodě. Výhoda bazénu je v tom, že je dobře vidět, co se děje pod vodou, tudíž je vhodnější z hlediska bezpečnosti. Pokud se zkouška plní v přírodě, je nutné pečlivě projít dno, abychom zjistili, zda nejsou ve vodě nějaké překážky (kameny, větve, sklo, plech...).

Než dítě začne plnit zkoušku plavce, musí mít vůdce jistotu, že dítě opravdu umí plavat. Nikdy dítě nesmí být ve vodě samo. Vždy ho musí doprovázet dospělá osoba, která je dobrým plavcem. Existují různé možnosti:

1. Vůdce plave vedle dítěte - v tom případě musí být připraven na to, že se ho dítě v případě potřeby chytne a on s ním doplave ke břehu.
2. Vedle dítěte plave jiná zodpovědná osoba a vůdce je pozoruje ze břehu (platí totéž co u bodu 1).
3. Vůdce plave vedle dítěte s nějakou záchrannou pomůckou (např. surfové prkno, lehátko, míč), které se v případě potřeby dítě může chytnout a odpočinout si.
4. Vůdce jede vedle dítěte na lodi, které se dítě opět v případě potřeby může chytnout.

Větší nebezpečí hrozí na přírodních vodních plochách, kde není vidět, co se pod hladinou skrývá (např. větve). Mohou zde být také např. nečekaně studené vody, spodní proudy apod.

Základní plavecké styly lze najít např. v knize Skautskou stezkou.

PLAVEC do 9 let

ad 1), 2) Správný styl není podmínkou, ale je dobré opravovat chyby. Splývání patří k základním dovednostem v plavání.

ad 3) Při šlapání vody je potřeba být dítěti na dosah. Je dobré, aby dítě vědělo, k čemu je šlapání vody dobré. Je to dovednost, při které plavec setrvává na místě u hladiny s využitím pohybu končetin. Šlapání vody využíváme většinou v situacích, kdy jsou paže vyraženy z činnosti. Je potřebné při dopomoci unavenému plavci, při záchrane tonoucího, při náhodném pádu do vody, kdy je potřeba se svléknout apod.

ad 4) Potápění v přírodě lze dělat jen tam, kde známe dobře dno. Dítě se potopí a tam, kde není vidět na dno, může ze dna sebrat alespoň písek nebo kamínek. V bazénu je sice na dno vidět, ale je zábavnější, když i zde dítě sebere ze dna např. gumový kroužek, puk... Potápění je potřeba např. k vylovení utopeného předmětu, je to též dobrá průprava k záchraně tonoucího, při pádu do vody (zadržení dechu, lepší orientace hladina-dno). Pohyb pod vodou také přináší radost z objevování podvodního světa a snižuje strach z hloubek.

ad 5) Plavání naznak využíváme k odpočinku při delším plavání.

ad 6) Zásady bezpečného koupání:

1. Nechoď se nikdy koupat sám.
2. Ještě na břehu zjistí, kde je na koupání bezpečné místo.
3. Po jídle počkej s koupáním alespoň hodinu.
4. Nevstupuj do vody při pocitu chladu a únavy.
5. Neskákej do neznámé vody.
6. Dbej rad starších a nepředváděj se.
7. V případě nutnosti používej plovací pomůcky.
8. Chovej se ukázněně, neběhej po břehu (hlavně v bazénu), nestrkej se, nepotápěj druhé, neplav v nebezpečném prostředí.
9. Nezneužívej volání o pomoc.

ad 7) Plavání v šatech je podstatně namáhavější a obtížnější a to zejména proto, že šaty omezují pohyb a hmotnost vodou nasáklých šatů je několikanásobně vyšší. Nacvičujeme jej, protože se nám může stát, že se překloupíme na hladině s lodí, nebo pro někoho musíme skočit do vody a není čas se svléknout. Při plavání v šatech je nutné volit takový plavecký způsob, při kterém není třeba vynořovat paže z vody, to znamená prsa a plavání na bok. Záběry je potřeba provádět klidně, každý zbytečně zrychlený pohyb je velmi unavující. Tuto činnost je potřeba několikrát vyzkoušet.

ad 8) Skoky a pády je potřeba začít nacvičovat v bazénu, protože nikdy nevíme kdy budeme muset opustit loď na vodní hladině, nebo pro něco nebo někoho skočit do vody. Jako výchozí poloha je vždy snížený postoj na pokrčených nohách v podřepu tak, aby těžiště bylo co nejnižší. U všech způsobů se odrážíme vždy ve vodorovném směru vpřed, nikdy neskáčíme do výšky. Cílem je nezvyšovat dráhu těžiště těla, což má za následek hlubší ponoření. Jde spíš o skok do dálky než do výšky.

Zásady bezpečnosti při skákání do vody.

1. Nikdy neskáčíme do neznámé vody.
2. Musíme znát hloubku vody.
3. Musíme znát dno vodní nádrže (aby tam nebyly nějaké překážky).
4. Nesmíme skákat těsně vedle druhé osoby (už vůbec ne na ni).

5. Pokud skáčíme jeden za druhým, vždy počkáme, než se skokan před námi vynoří a odplave.

PLAVEC nad 9 let

Všechny body jako Plavec do 9 let, kromě bodu 8.

ad 8) Při dopomoci unavenému plavci se ještě nejedná o vlastní záchranu tonoucího. Plavec je vysílený, postižený křečím apod., nebo jeho psychický stav vylučuje další pohyb bez pomoci. Je však při plném vědomí nepropadá panice, vnímá a lze s ním komunikovat. Pokud není v této fázi poskytnuta pomoc, přechází tento stav do fáze tonutí.

Dopomoc jedním plavcem: Nejvhodnější je dopomoc tažením, kdy dopomáhající táhne unaveného plavce za sebou a ten se ho drží za ramena. Oba jsou v poloze na prsou, dopomáhající plave prsa, unavený může pomáhat kraulovými záběry nohama. Je důležité, aby se unavený plavec nevzpíral, pouze se lehce držet a nechá se táhnout. Nevýhoda tohoto způsobu je, že dopomáhající nevidí na unaveného plavce a nemůže s ním komunikovat.

Dopomoc dvěma a více plavci: Letka – unavený plavec je uprostřed mezi dvěma plavci, všichni jsou v poloze na prsou. Střední plavec se drží za vnitřní ramena dopomáhajících, kteří plavou prsa stejným tempem a nesmí se od sebe vzdalovat.

Miler, T.: Záchranář. Bezpečnost a záchrana u vody: Bazény a koupaliště. Praha. Vodní záchranná služba ČČK 1995.

Skautskou stezkou. Praha. TDC 1998.

Plavčík

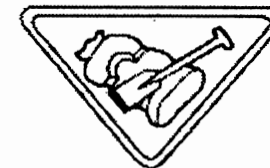
Cílem odborky je zdokonalení dětí ve „vodáckém umění“, ovládnutí lodí a znalostí o nich.

1. Umíš základy pádlování (na pramici).
2. Umíš popsat základní části pádla a pramice.
3. Znáš základní povely při plavbě na pramici.
4. Umíš uvázat loď ke kůlu, do kruhu lodní smyčkou nebo jiným úvazem.
5. Víš, jak zabalit věci do lodního pytle a jaké je nutné základní vybavení na vodáckou výpravu.
6. Znáš nebezpečí vod (rákosí, bahno, víry, peřeje, jezy, válce). Víš, jak se plave v peřejích.
7. Umíš se starat o loď a pádla používané v oddíle. Znáš používaný materiál na opravu lodí a pádel, drobné opravy apod.
8. Umíš vyskočit z pramice do vody a opět do ní vlézt (i za pomoci).

Skautská odbornost: Vodácké sporty, Pramice

Skautská odborka: Vodní sportovec

ad 1) Zkoušení by mělo proběhnout prakticky.



ad 2) Popis pádla: Hlavice (nebo také hruška), dřík, řapík, list, kování. Popis pramice: zád' lodí, před' lodí, dno, borty, zadní podhon, přední podhon, luby, lavičky, vlnolam. Přesné popisy jsou v Lodní knížce pro vlčata a žabičky, v příručce Skautskou stezkou pro skauty i v knize Z deníku kapitána od Mirko Vosátka.

ad 3) Povel: K lodi! (pro posádku)
Po posádkách k lodím! (pro oddíl)

Nalodit! Odrazit! Připravit!

Pozor! Vpřed! Pohov!

Kontra! Stop! Pádla na vítr!

Opustit loď! K pozdravu pádlo vztyč! Pozdrav zruš!

Háček! Vylodit! Pádla odložit!

Povely zkusíme prakticky tak, jak je posádka v oddíle používá. Podrobné popisy k povelům lze najít v knize Z deníku kapitána.

ad 4) Vázání uzlů je vhodné zkusit prakticky. Uzle lze najít v Lodní knížce a knize Z deníku kapitána.

ad 5) Základní vybavení: plovací vesta (do 18 let je povinná), pádlo, koníčkovací šňůra, houba a "vylévačka", boty do vody, oblečení, které není na konci končetin ukončeno pevnou gumičkou (aby mohla v případě potřeby voda vytéci), náhradní oblečení, šňůry na připevnění věcí v lodi. Lodní pytel se balí podobně jako batoh, ale je nutné dbát na správné zavázání lodního pytle, aby do něj nenatekla voda. Při balení častěji využíváme plastových sáčků, které nejen chrání před navlhnutím, ale zlepšují také plovatelnost lodního pytle.

ad 6) Porost – nebezpečí dle hustoty a velikosti (křoví může zvrhnout loď, traviny brání v plynulé plavbě..).

Bahno, písek, kameny – překážky, o které můžeme rozbít loď a také brání v plavbě.

Víry – vznikají prudkou změnou rychlosti vody, nepravidelností koryta řeky, překážkami...

Protiproud = vratiproud – určitá obdoba víru, voda však nerotuje v kruhu.

Vodní válec – vytváří se v místech, kde voda nestačí plynule odtékat a část vody se vrací zpět k překážce, kde je strhávána přítékajícím proudem. Velikost vodního válce je přímo úměrná rychlosti a množství vody. Vodní válce jsou nebezpečné, protože brzdí pohyb plavidla vpřed.

Peřej – silný proud a nerovnosti ve dně vytvářejí pravidelné či nepravidelné vlny. V peřejích se plave nohama napřed se zadkem vytrčeným proti dnu (zadek je v peřejích nejméně zranitelný a nezapřičí se o překážku).

Jezy, přehradý....

ad 7) Nepoužívat pádlo jako hůl, hokejku, pátku... Každou drobnou prasklinu je potřeba ihned opravit. Pádlem neházet, ukládat do stojanu nebo na místo k tomu určeném.

Do lodě nesedat na souši, na vodě se vyhýbat všem překážkám, každou drobnou díru ihned opravit. Lodě udržovat v čistotě, vytírat po každém použití houbou. Ukládat dnem vzhůru na stojany. Neskládat na zemi na sebe. Přes zimu v lodi nesmí zůstat žádná voda. Na opravy používat pryskyřici a tkaninu.

ad 8) S nácvikem by se mělo začít na klidné vodě. Nejdříve v mělké vodě a potom teprve na hloubce. Do vody děti skáčou ve vestě. Do lodě se musí lézt za vyvažování ostatních, aby se loď nepřevrhla..

Karger, P. – Kaufman, J.: Záchranář. První pomoc. Praha, Vodní záchranná služba ČČK.

Kříž, J.: Lodní knížka vodních vlčat a žabiček. Nováčekovská zkouška. Praha, Junák 2001.

Loskot, J. – Kaufman, J. – Jung, V. – Šárka, B. – Šárka, L.: Záchranář. Bezpečnost a záchrana u vody. Záchrana na tekoucích vodách. Praha, Vodní záchranná služba ČČK 1996.

Miler, T.: Záchranář. Bezpečnost a záchrana u vody. Bazény a koupaliště. Praha, Vodní záchranná služba ČČK 1995.

Skautskou stezkou. Praha, TDC 1998.

Vosátka, M.: Z deníku kapitána. Vodácký oddíl od jara do zimy. Brno, Leprez 1997.

Rosnička (Znalec přírody okolo vody)

Cílem této odborky je prohloubit v dětech zájem a lásku k přírodě. Také naučit se v ní dobře chovat a chránit ji. Co děti dobře poznají, o to se mohou lépe starat.



1. Znáš pojmy: pramen, potok, bystřina, strouha, řeka, rybník, jezero. Uveď rozdíly a vyprávěj o nich.
2. Znáš nejméně pět vodních a bahenních rostlin: leknín, rákos, stulík, rdesno, blatouch, pomněnka, orobinec, puškvorec, d'áblík, vrba, olše, šípátka...
3. Znáš alespoň 5 vodních ptáků: racek, kachna, čáp, volavka, potápka, ledňáček, labuť...
4. Znáš alespoň tři obojživelníky: skokan, ropucha, rosnička, mlok, čolek... Znáš význam těchto živočichů v přírodě a umíš popsat jejich vývoj.
5. Znáš alespoň 5 sladkovodních ryb: kapr, štika, bělice, úhoř, sumec, pstruh, okoun...
6. Znáš některé druhy savců žijících u vody: vydra, ondatra, bobr...
7. Znáš živočichy, kteří signalizují čistou vodu: rak, obojživelníci, perlorodky, vranka, stěvle, jelec, pstruh...

Skautská odbornost: nenavazuje

Skautská odborka: nenavazuje

Odborku je vhodné plnit na výpravách v přírodě, kde děti mohou vidět mnoho živočichů ve skutečnosti, mohou je pozorovat. Např. vidí, jak ptáci hnízdí okolo rybníka, mohou sledovat žabí vajíčka, pstruha v čisté vodě apod. Zajímavá je výprava k nějakému prameni (pozorování, jak se mění v potok apod.). Děti mohou hledat živočichy podle atlasů, dělat zápisky pozorování, nebo třeba fotografovat, učit se hlasy zvířat, ptáků. Při každé výpravě do přírody lze objevovat nové a nové zajímavosti.

ad 1) Pramen – podzemní voda vyvěrá na povrch – počátek vodního toku.

Potok – menší přirozený vodní tok.

Bystřina – prudký horský potok s velkým a nepravidelným spádem dna.

Strouha – umělé otevřené vodní koryto.

Řeka – větší přirozený vodní tok s větší plochou povodí, délkou koryta a větším průtokem.

Rybník – umělá vodní nádrž (většinou k chovu ryb).

Jezero – přirozená i umělá vodní nádrž, v prohlubních zemského povrchu v nepropustných horninách.

ad 2) Vodní rostliny: leknín, rákos, stulík, rdesno, blatouch, pomněnka, orobinec, puškovec, d'áblík, vrba, olše, šípatka, pryskyřník, řasy apod. Je potřeba, aby rostliny děti dovedly popsat (jak vypadají, kde rostou – na břehu, na hladině, pod hladinou, jak kvetou apod.). Ideálně by děti měly rostliny poznávat v přírodě, najít je v atlasech a mohou si je i namalovat.

ad 3) Vodní ptáci: racek, kachna, čáp, volavka, potápka, ledňáček, labuť, čírka apod. Ptáky je potřeba umět popsat (jak vypadají, kde si staví hnízda, jak se žíví, jestli u nás přezimují...).

ad 4) Obojživelníci: mloci, čolci, žáby (skokan, rosnička, ropucha...) apod.

Vývoj žab: rosolovitá vajíčka – z vajíček vznikají pulci – pulci se pohybují pomocí ocasu, dýchají žábami – vyvíjí se zadní a přední nohy - ocásek je stále kratší – asi ve velikosti 1cm zmizí ocásek a žabička vylézá z vody na souš.

Jejich význam v přírodě – obojživelníci signalizují čistou vodu, hubí hmyz, jsou důležitým potravinovým řetězcem, čistí vodní toky.

ad 5) Sladkovodní ryby: kapr, štika, úhoř, bělice, sumec, pstruh, okoun apod. Děti ryby popíší: jak vypadají, kde žíví (potok, rybník, u dna v bahně...), čím se žíví (larvy, plankton, malé rybičky...), hledají je v atlase (kde je možnost i v přírodě), malují je, najdou si o nich zajímavosti v časopisech apod.

ad 6) Savci žívící u vody: vydra, ondatra, nutrie, bobr apod. Živočichy děti popíší: jak vypadají, kde žíví, čím se žíví. Mohou je najít v atlase, říci nějaké zvláštnosti (bobr staví hráze..).

ad 7) Čistou vodu signalizují obojživelníci, rak, pstruh, perlorodky, vranka, střevele, jelec apod. Je vhodné si popovídat o tom, jak se voda znečišťuje a jak ji můžeme chránit.

*Atlasy obojživelníků, ryb, ptáků, savců, vodních rostlin a klíče k jejich určování.
Různé pracovní listy Ministerstva životního prostředí. Např. Nad vodou – Pod vodou.
Průvodce přírodou. Pevninské vody a mokřady – Josef Reichholf doplnit*

Lodní modelář

Praktická odborka, při které musí děti dokázat svou zručnost při práci s nožem, nůžkami, ruční pilkou, při lepení, stříhání i řezání. Mělo by při těchto činnostech znát i zásady práce s nožem a dalšími nástroji a bezpečnost při této práci (např. když se řeže nožem, nesmí v těsné blízkosti nikdo stát). Tyto činnosti je dobré děti učit i při jiných programech, než je "jenom" plnění odborky.

1. Zhotovíš fungující "mlýnek" lodní kolo.
2. Složíš z papíru parník a lodičku.
3. Vyřežeš z borové kůry nebo dřevěného odřezku lodičku (i s plachtou), která pluje.
4. Zhotovíš model historického plavidla (ze stavebnice, papíru, dřeva apod.).
5. Znáš materiály a nářadí ke stavbě modelů. Umíš vše udržovat a ukládat.
6. Zúčastníš se závodu s lodičkami.

Skautská odbornost: nenavazuje

Skautská odborka: nenavazuje

ad 1) Mlýnek je vhodné zhotovovat nejlépe ze dřeva za použití nože a pilky.

ad 2) Parník a lodičku zhotovenou z papíru dítě vyzkouší na vodě (zda se nepotopí).

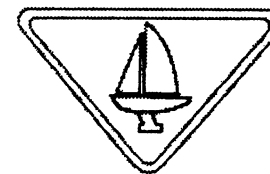
ad 3) Lodičku dítě vyřeže z kůry nebo odřezku měkkého dřeva a plachtu vystříhne z tenkého plátna. Připevní ji pomocí špejle (nebo tenké větvičky), lepidla a nití. Lodičku dítě vyzkouší na vodě.

ad 4) Ke zhotovení modelu historického plavidla dítě může použít koupenou stavebnici, ale může ji za pomoci dospělého zhotovit i ze dřeva a papíru (nebo plátýnka). Dítě musí také vědět, jaké historické plavidlo zhotovuje.

ad 5) Materiály: překližka, balzové dřevo, polystyren, špejle, vodovzdorné lepidlo (kanagon), disperzní lepidla, plátno, nitě, barvy (Unicolky, vodostálé...) apod.

Nářadí: lupenková pilka, nůž, nůžky, pinzeta, vrtáčky, dlátka, smirkový papír, štětce ...

Nářadí udržujeme v čistotě, ostré, suché, dbáme na bezpečnost práce, štětce vymyté...



Materiál udržujeme v suchu, pozor na hořlaviny (lepidla).

ad 6) Závod s lodičkami se uskuteční s vlastnoručně zhotovenou lodičkou na rybníce či řece.

Znalec lodí

Odborka prohlubuje v dětech znalost o lodích a jejich plavbách. Je vhodná především pro starší - ti na lodích více jezdí a měli by tedy o nich i více vědět.

Doporučeno pro starší:

1. Znáš a popíšeš 3 typy lodí, kde se používá pádlo.
2. Znáš typ loď, kde se používají vesla.
3. Znáš některé typy sportovních plachetnic.
4. Znáš a popíšeš 3 typy historických plavidel.
5. Znáš a popíšeš 3 typy námořních plavidel současnosti.
6. Víš, jak vypadá lodní šroub a kdo ho vynalezl.
7. Znáš dvě historické objevitelské plavby.
8. V oddíle uspořádáš výstavu nebo besedu s lodní nebo námořní tematikou.

Skautská odbornost: Příroda okolo vody

Skautská odbornost: Ekolog

ad 1) Pramice – zád', příď', borty, dno, luby, zadní podhon, přední podhon, vlnolam, lavičky.

Kánoe – příď', zád', dno, vzduchové komory, borty, luby, lavičky, podlážka, límec.

Kajak – stejné jako u kánoe, kajakářské dvojpádlo, krycí zástěra (šprycdeka).

Raft – na rozdíl od předešlých plavidel je celý nafukovací. Boční velké válce, podlahové menší válce, zvednutá příď', zád', lavičky, ventily, šňůry....

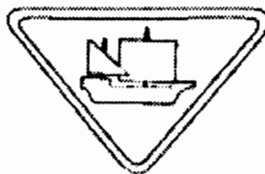
ad 2) Vesla se používají na pramici (rybářské), dále u sportovních závodních lodí.

ad 3) Oplachtěná pramice (u skautů – P520, P550), Kadet, Mlok, Olympijská jola, Fin, Pirát, Létající Holanďan, Optimist.

ad 4) Např. papyrový člun RA 2 Thora Heyerdahla. Santa Maria Kryštofa Kolumba – admirálská loď, třístěžňová karaka, od příďe ke kormidlu 40m, široká 8m, unesla asi 100 tun nákladu a posádku 50 mužů.

Pinta a Niña – další Kolumbovy loď, asi poloviční nosnosti než Santa Maria, trojstěžňovníky.

Římská loď – tři řady veslařů na každé straně, jedna plachta, která plní pomocnou roli v pohánění, boky obrněné oloveným plechem, které chránily boky proti proražení od nepřátelské lodi.



Koga – nejrozšířenější loď středověku, bachratý trup s oblou přídí i zádí, dodává lodi stabilitu a nosnost.

Fregata – rychlá a silně ozbrojená válečná loď 18. století, výzbroj 30 – 40 děl (slavná Bounty, na níž se odehrála vzpoura námořníků).

ad 5) Např. trajekt – námořní dopravní loď pro náklad i lidi, může převážet i vlaky.

Výletní loď – cestující mají k dispozici kabiny, apartmány, společenské prostory, restaurace, rozhledny, bazény, sauny, herny, kinosál.

Rybářská loď – plavidlo uzpůsobené k rybolovu na moři, jsou uzpůsobeny i jako plovoucí konzervárny (větší zpracují až 120 tun denně).

Ponorka – válečná loď pro boj nad i pod hladinou, jsou poháněny vznětovým motorem na hladině a elektromotorem s nabíjenými akumulátory pod hladinou.

Remorkér – speciální plavidlo se silným motorem a tažným zařízením s navijáky na zádí, přemísťují velké loď v přístavních bazénech, někdy slouží i jako tlačné, oceánské remorkéry táhnou vrtné plošiny, plovoucí doky, ponty...

ad 6) Lodní šroub vynalezl Josef Ressler. Lodní šroub – záďový tlačný, pohánějí loď podle vztlakových zákonů vpřed zakřivenými listy, které rotací přemáhají odpor vody a ženou loď. Bývá dvoulistý, nejčastěji se třemi až pěti elipsovými listy.

ad 7) Vasco da Gama (1460 – 1524) – Portugalec, který otevřel Evropanům cestu do Indie.

Vyslán králem Janem II, obeplul roku 1497 mys Dobré naděje a setkal se s arabskou i východoindickou plavbou. Byl to odvážný a bezohledný dobyvatel, který zajistil portugalskému království koloniální vládu nad mnoha zeměmi Středního a Dálného východu.

Kryštof Kolumbus (1451 – 1506) – pro Evropu objevitel Ameriky. Rodák z Janova, vydal se na moře kolem r. 1475, plavil se ve Středomoří a v Atlantiku, od Guineje po Island. Byl posedlý touhou objevit kratší západní cestu k bohatství Japonska a Číny.

ad 8) Výstavu či besedu uspořádá dítě s oddílem nebo posádkou.

Cupák, J.: Osobní námořní loď. Praha, Slovart 1996.

Darton, M.: Velká kniha o jachtingu. Praha, Svojtka 1998.

Kříž, J.: Lodní knížka vodních vlčat a žabiček. Nováčekovská zkouška. Praha, Junák 2001.

Patočka, V.: Plachty objevují svět. Praha, Albatros 1987.

Pleiner, R.: Minilexikon k dějinám lodí a námořní plavby. Praha, Naše vojsko 1994.

Škňouřil, E. – Růžička, K.: Atlas lodí. Historie a vývoj obchodní námořní loď. Praha, Nadas 1980.

Vosátka, M.: Z deníku kapitána

STANOVY

občanského sdružení "HLAVNÍ PŘÍSTAV"

Sdružení "Hlavní přístav" je dobrovolným sdružením občanů, jejichž zájmem je zejména podpora rozvoje vodního skautingu v České republice. Sdružení "Hlavní přístav" bylo založeno v souladu s ustanovením zák. č. 83/1990 Sb. o sdružování občanů; ve smyslu ustanovení § 2 odst. 3 tohoto zákona je právnickou osobou.

1 Název a sídlo sdružení

1.1 Sdružení má název "HLAVNÍ PŘÍSTAV" - dále jen "SHP".

1.2 Sídlem sdružení je Praha 7, Ortenovo náměstí 25, 170 00.

1.3 "SHP" je nepolitické a neziskové sdružení, jehož idea je totožná s ideami českého skautingu.

2 Cíle činnosti "SHP"

Cíle činnosti "SHP" jsou zejména:

2.1 vytváření podmínek pro rozvoj vodního skautingu; tím vytvářet podmínky pro rozvoj osobnosti ve volném čase dětí a mládeže prostřednictvím úsilí členů "SHP" a prostředků získaných "SHP";

2.2 sdružování občanů, zejména členů skautské organizace, zajímajících se o činnost, která souvisí s cíli "SHP";

2.3 informace členů "SHP" o novinkách a dění v odborech činností, které souvisejí s cíli "SHP" a umožnění výměny informací v oblastech jejich zájmů;

2.4 organizace, příp. podíl na organizaci akcí rozšiřujících znalosti, zkušenosti a dovednosti vodních skautů;

2.5 spolupráce při plnění cílů "SHP" s jednotlivými středisky vodních skautů (přístavy) organizace "JUNÁK - svaz skautů a skautek".

3 Orgány "SHP"

3.1 Nejvyšším orgánem "SHP" je Velká rada, výroční setkání členů "SHP".

3.2 V období mezi Velkými radami řídí činnost "SHP" Kapitanát "SHP" (dále

jen Kapitanát).

3.3 Činnost Kapitanátu řídí předseda, který zastupuje "SHP" při jednáních; "SHP" mohou zastupovat též členové Kapitanátu, pokud je k tomu pověřil Kapitanát nebo Velká rada.

4 Členství ve "SHP" a organizační jednotky "SHP"

4.1 Za člena "SHP" může být Velkou radou přijat každý občan České republiky starší 18ti let, pokud souhlasí s cíli "SHP".

4.2 "SHP" netvoří samostatné organizační jednotky, jednající svým jménem.

5 Velká rada

5.1 Velká rada členů "SHP" je nejvyšším orgánem "SHP"; právo účastnit se jí má každý člen "SHP".

5.2 Velká rada schvaluje většinou přítomných členů "SHP":

- stanovy "SHP" a jejich změny

- přijetí nového člena "SHP" nebo ukončení členství

- plán akcí "SHP" a rozpočet "SHP" na běžný rok

- výši členských příspěvků "SHP"

- program Velké rady podle návrhu Kapitanátu

- další důležité skutečnosti, spojené s činností "SHP", pokud si jejich schvalování vyžádá většina členů přítomných na Velké radě.

5.3 Velká rada volí většinou přítomných členů:

- předsedu (jmenovitě)

- členy Kapitanátu (jednotlivě)

- 2 revizory účtů (jednotlivě)

5.4 Velká rada je výročním setkáním členů "SHP"; svolává ji předseda zpravidla jednou ročně, případně - na návrh alespoň 4 členů Kapitanátu nebo 1/3 členů "SHP" - častěji.

5.5 Velkou radu řídí předseda nebo jeho zástupce podle programu schváleného Velkou radou (viz. ad 5.2).

5.6 Volby probíhají tajným hlasováním, pokud se většina přítomných nedohodne jinak.

6 Kapitanát "SHP"

6.1 Činnost "SHP" mezi jednotlivými Velkými radami řídí Kapitanát.

6.2 Kapitanát má 7 členů včetně předsedy; ze svých členů si volí tajemníka (zástupce předsedy). Podle potřeby stanoví Kapitanát odpovědnost jednotlivých svých členů za samostatné úseky činnosti "SHP".

6.3 Jménem Kapitanátu jedná předseda a tajemník; ostatní členové Kapitanátu v rozsahu jejich pověření (viz. ad 3.3). Platné dokumenty "SHP" musí být podepsány nejméně 2 členy Kapitanátu, z nichž alespoň jeden musí být předseda nebo tajemník.

6.4 Kapitanát rozhoduje o všech záležitostech "SHP" v období mezi jednotlivými Velkými radami s výjimkou záležitostí stanovených ke schválení pouze Velkou radou.

6.5 Ve finančních otázkách má Kapitanát pravomoc rozhodovat o všech prostředcích "SHP"; finanční dispozice musí být podepsány nejméně 2 členy Kapitanátu, z nichž alespoň jeden musí být předseda nebo tajemník nebo hospodář.

6.6 O čerpání prostředků mimo schválený rozpočet rozhoduje Kapitanát hlasováním prostou většinou všech členů Kapitanátu. O použití finančních částek nebo dispozici s majetkem, pokud nebyly předpokládány plánem činnosti nebo rozpočtu, musí být informována nejbližší Velká rada.

6.7 Příjmy a výdaje se sledují za běžný (fiskální) rok; uzávěrka se zpracovává nejpozději do konce února následujícího roku.

6.8 Kapitanát je volen vždy na 2 roky.

7 Zásady hospodaření "SHP"

7.1 "SHP" hospodaří se svým majetkem na základě rozpočtu, sestavovaného pro běžný kalendářní rok a schvalovaného Velkou radou.

7.2 Příjmy "SHP" tvoří zejména:

- členské příspěvky členů "SHP"
- dary institucí

- dary fyzických i právnických osob

- příspěvky sponzorů

- ostatní příjmy

7.3 Hlavní výdaje "SHP" tvoří zejména:

- podpora činnosti "SHP" podle schváleného plánu činnosti

- podpora rozvoje vodního skautingu prostřednictvím jednotlivých středisek (přístavů) vodních skautů organizace "JUNÁK - svaz skautů a skautek".

7.4 Protože rozhodující část prostředků, zejména v oblasti příjmů, nelze předem přesně stanovit, je Kapitanát (jeho členové) pověřen odpovědností hospodaření s majetkem "SHP" v rozsahu, stanoveném v čl. 6.5 těchto stanov.

Kapitanát a každý jeho jednotlivý člen nesmí připustit stav hospodaření, kde by příjmy "SHP" nepokryly jeho vydání. Pro případ, že by toto ustanovení nebylo dodrženo, odpovídají členové Kapitanátu za vzniklý schodek "SHP" osobně svým majetkem.

7.5 Dokumentaci o použití majetku "SHP", zejména účetní dokumentaci, vede hospodář, kterého pověřuje předseda z členů Kapitanátu.

7.6 Správnost vedení účetní dokumentace a dalších finančních operací prověřují průběžně revizoři účtu "SHP", zvolení Velkou radou.

Revizoři účtu nesmí být členy Kapitanátu; jejich volební období je dvouleté.

7.7 V případě skončení činnosti "SHP" přecházejí jeho aktiva na organizaci "JUNÁK - svaz skautů a skautek" se sídlem v Praze.

8 Závěrečná ustanovení

8.1 "SHP" zanikne, rozhodne-li o tom Velká rada, nebo klesne-li počet jeho členů na méně než 10.

8.2 Tyto stanovy byly schváleny ustavující Velkou radou "SHP" dne 15.5.1993.

Krajští kapitáni

PRAHA

Guma - Ing. Jaroslav Veit

V Horní stromovce 10
Praha 3, 130 00
tel.: 02/727 44 966, 02/571 89 432
E-mail: jveit@volny.cz

STŘEDNÍ ČECHY

Bimbo - Ivan Vokřál

Tyršova 258
Plaňany, 281 04
tel.: 0728/216 068
E-mail: ivokral.boletex@cbox.cz

LIBEREC

Mao - Antonín Wiener

Liberecká 32
Jablonec n. Nisou, 466 01
tel.: 0428/319 134
E-mail: v-skaut.jbc@volny.cz

ÚSTÍ N. LABEM

Ikki - Karel Malina

Máchova 164
Terezín, 411 55
tel.: 0416/783 061
E-mail: ikki.cz@quick.cz

PARDUBICE

Děda - Ing. arch. Jaroslav Vondra

Ke Kamenci 1604
Pardubice, 530 03
tel.: 040/665 1180
E-mail: arcada@pce.cz

HRADEC KRÁLOVÉ

Bagheera - Zdeněk Svoboda

Klosova 506
Nové Město n. Metují, 549 01
tel.: 0441/471 286

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Flint - Martin Chlad

K. Chocholy 7
České Budějovice, 370 05
tel.: 038/5344481, mobily: 0602/266061, 0737/526006
E-mail: bocman@cbox.cz

PLZEŇ

Pinda - Karel Křepinský

Karlovarská 5
Plzeň 301 11
tel.: 019/7539 529
E-mail: valesova@szt.plz.cdmail.cz

KARLOVY VARY

Mikki - Radek Forman

Nákladní 21
Karlovy Vary, 360 05
E-mail: katerina.chrenkova@thun.cz

Vysočina

Thor - Miloš Holenda

Pod Vodárnou 2437
Havlíčkův Brod, 580 01
tel.: 569 425 271
E-mail: milos.holenda@tiscali.cz

BRNO

OLOMOUC

ZLÍN

Vulkán - Ing. Zdeněk Vopička

Spáčilova 3373
Kroměříž, 767 01
E-mail: cck-km@volny.cz

OSTRAVA

Sten - Stanislav Holek

Francouzská 6017
Ostrava, 701 00
tel.: 069/6962 555, 069/6783 396
E-mail: eskadra@skaut.cz

Prosím krajské kapitány, aby aktualizovali svá telefonní čísla, popřípadě opravili či doplnili ostatní údaje.

Posílejte je na mabab@seznam.cz, případně na dresy uvedené v tiráži.

Děkuji Majda

Burza

Nabídku a poptávku posílejte na e-mail: burza.hkvs@seznam.cz nebo mabab@seznam.cz

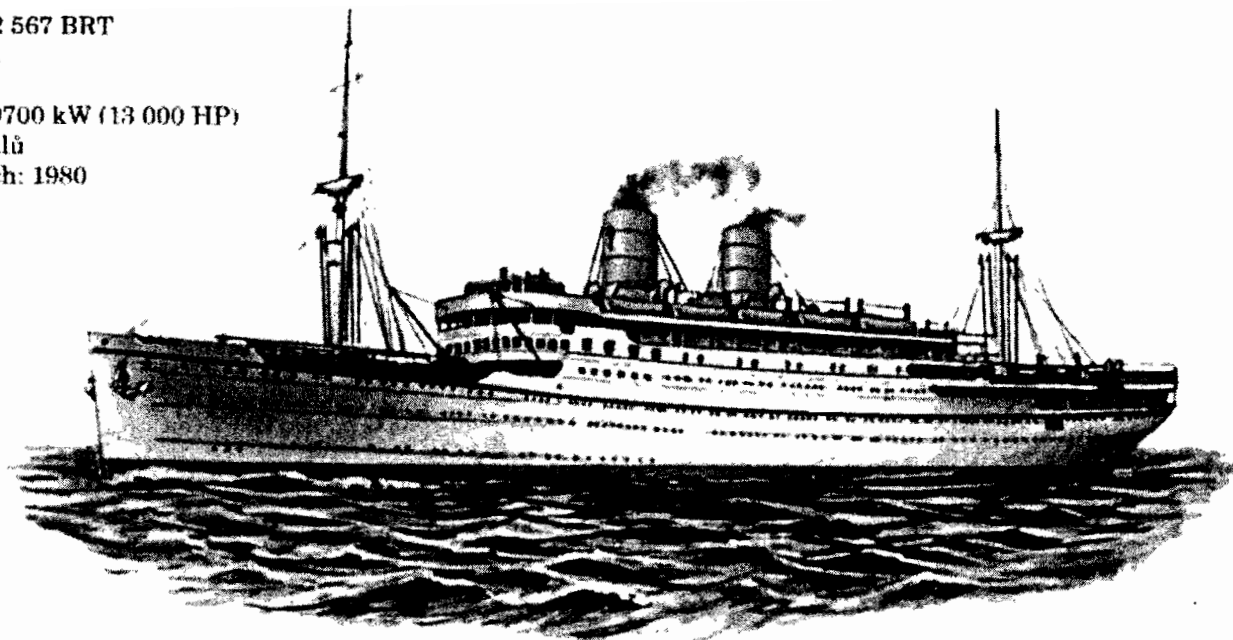
DAR: 1× kanoe Tučňák, 2× pádlo Profiplast – Flotila Liberec
Čajiček – patocka.r@tlib.cz

DAR: 2× kanoe, 1× 6×6 m stan, 5× jehlan ze dvou celt, 10× pádlo dřevěné – Maják Liberec
Šahanka – serhantova@volny.cz

DAR: 6× školní lavice, 15–20× židle, 1–2× skříň
Thor – milos.holenda@tiscali.cz

UBYTOVÁNÍ: základna KORNO, (Srbsko u Berouna), asi pro 15 osob, 20 Kč/osoba/noc
Guma – jveit@volny.cz; mobil: 724 600 621

Prostornost: 12 567 BRT
Délka: 152,4 m
Šířka: 18,9 m
Výkon strojů: 9700 kW (13 000 HP)
Rychlost: 19 uzlů
Počet cestujících: 1980



KAISER FRANZ JOSEF I

1912

Unione Austriaca. Terst
Cantiere Navale Tristino. Monfalcone

Kaiser Franz Josef I. byl největší osobní loď Rakousko-Uherska, které se tímto způsobem pokusilo prosadit i na severním Atlantiku.

Loď spustili na vodu 11. září 1911. Dokončili ji v únoru následujícího roku. Její první plavba vedla z rodného Terstu do Buenos Aires. Po návratu ji 9. května nasadili na linku z Terstu do New Yorku. Na počátku války kotvila v Terstu a nejhorší léta přežila bez úhony. V roce 1919, když Terst připadl Itálii, mateřskou společnost zreorganizovali a zaregistrovali pod novým názvem Cosulich Società Triestina di Navigazione. Firma známá jako Cosulich Line, potom patřila bratrům Cosulichům. Loď přejmenovali na *General Diaz* a již opět po roce dostala nové jméno *Presidente Wilson*. Od roku 1920 jezdila mezi Terstem a New Yorkem.

V roce 1926 se loď podrobila modernizaci v loděnici v Monfalconě. Dostala nové kotle a zrenovovány byly i interiéry. Za lepší komfort bylo třeba zaplatit snížením počtu cestujících. Roku 1929 ji koupila společnost Lloyd Triestino. Pod novým jménem *Gange* začala jezdit na lince vedoucí z Terstu na Dálný východ. Změna linky si vyžádala další úpravy vnitřních prostor, ale větší modernizaci prošla až v roce 1936. Tehdy ji přejmenovali na *Marco Polo* a jezdila na lince mezi Benátkami a Alexandrií. Po úpravách mohla vézt 184 cestujících v první třídě, 58 v druhé a 132 v turistické třídě.

V roce 1937 italská vláda podstatně zreorganizovala obchodní loďstvo, aby lépe vyhovovalo případným válečným potřebám. Po této změně loď převzala společnost Adriatica a nakonec se dostala pod přímé velení válečného námořnictva. Po kapitulaci fašistického režimu v roce 1943 padla do německých rukou. Dostala ji společnost Mediterranean Reederei, ale rychlý spád událostí znamenal konec její poměrně dlouhé kariéry. 12. května 1944 ji Němci potopili v La Spezia s cílem zablokovat přístav. V letech 1949–50 ji potápěči vyzdvihli ze dna a postupně sešrotovali.

Kapitánská pošta ročník 2002/2003

Informační zpravodaj vodních skautů a skautek. Vydává HKVS vlastním nákladem jen pro vnitřní potřebu.

Příspěvky zasílejte na adresu:

- Ing. Zdeněk Hájek, Štěpánská 16, 110 00 Praha 1 (diskety s texty + papírové předlohy, obrázky).
- P. Česák, e-mail: cesak@volny.cz (jen texty – soubory ve formátu *.TXT)
- M.Babóová, e-mail: mabab@seznam.cz: texty – *.TXT, *.RTF; obrázky – *.JPG, *.TIF, *.CDR, *.GIF

Sazba a tisk: Tiskárna Ralsko, s. r. o., Mimoň, Malá ul. 168/III, PSČ 471 24, tel./zázn.: 487 862 704